

Naručilac Opština Bijelo Polje, Direkcija za izgradnju i investicije
 Broj 17-1/2019
 Datum 25.02.2019 godine

Na osnovu člana 30 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17) i Pravilnika o sadržaju akta i obrascima za sprovođenje nabavki male vrijednosti („Službeni list CG“, br. 49/17), Opština Bijelo Polje, Direkcija za izgradnju i investicije dostavlja

ZAHTJEV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA ZA NABAVKE MALE VRIJEDNOSTI

I Podaci o naručiocu

Naručilac: Opština Bijelo Polje, Direkcija za izgradnju i investicije	Lice/a za davanje informacija: Miljojka Janjušević
Adresa: ul.Nedeljka Merdovića	Poštanski broj: 84000
Sjedište: Bijelo Polje	PIB: 02003554
Telefon: 050484803	Faks: 050484802
E-mail adresa: javnenabavke@bijelopolje.co.me	Internet stranica: nema

II Predmet nabavke:

☐ usluge

III Opis predmeta nabavke:

Izrada glavnog projekta prilazne rampe mosta Njegnjevo-Potkrajci, sa rekonstrukcijom postojećeg nekategorisanog puta sa jednostranim trotoarom i javnom rasvjetom.

IV Procijenjena vrijednost nabavke:

Procijenjena vrijednost nabavke sa uračunatim PDV-om 8.000,00 €;

V Tehničke karakteristike ili specifikacije

PROJEKTNI ZADATAK

Za izradu glavnog projekta prilazne rampe Mosta Njegnjevo-Potkrajci u dužini od oko 30m sa rekonstrukcijom postojećeg nekategorisanog puta od kraja rampe do škole i od škole u dva kraka prema putu za Bistricu, ukupne dužine cca 430 m za dvosmjerni saobraćaj, sa jednostranim trotoarom i javnom rasvjetom.

1. UVOD

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada Glavnog projekta prilazne rampe Mosta Njegnjevo-Potkrajci u dužini od oko 30m sa rekonstrukcijom postojećeg

nekategorisanog puta od kraja rampe do škole i od škole u dva kraka prema putu za Bisticu, ukupne dužine cca 430 m za dvosmjerni saobraćaj, sa jednostranim trotoarom i javnom rasvjetom.

Uzimajući u vidu nivo vode tokom obilnih padavina iz prethodnih godina, kao i na osnovu razgovora sa lokalnim stanovništvom, došlo se do saznanja da plavno područje obuhvata prostor od oko 30m u odnosu na kraj priobalne AB konstrukcije novoizgrađenog mosta Njegnjevo-Potkrajci. Kako bi most bio upotrebljiv i tokom obilnih padavina neophodno je produžiti prilaznu rampu za pomenutu dužinu, te istu zaštititi sa obje strane AB zidovima kako bi se spriječilo ispiranje materijala. Cirkulaciju vode obezbjediti adekvatnim otvorima upravno na pravac pružanja rampe (ugradnja AB cijevi ili drugo konstruktivno rješenje). Postojeći prilazni put sa puta za Bisticu je takođe u lošem stanju, te je isti potrebno rekonstruisati-proširiti, uz dogradnju jednostranog trotoara i adekvatno osvijetliti, posebno iz razloga što se na pomenutom pravcu nalazi škola i što je to put koji predstavlja vezu sa novoizgrađenim pješačkim mostom, preko kojeg se ostvari veza sa magistralnim putem.

2. CILJ I SVRHA IZRADE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

U fazi obrade Glavnog projekta projektant je dužan sagledati cjelokupnu situaciju i obraditi projekat u skladu sa zakonom, propisima i UT uslovima.

Predviđeno rješenje mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja, a elementi rampe u funkciji bezbjednosti pješaka kojoj se mora posvetiti posebna pažnja, kako za vrijeme građenja tako i za vrijeme eksploatacije.

Projektant je dužan da se prilikom izrade tehničke dokumentacije pozove na standarde koji se primjenjuju u Crnoj Gori i koji su usaglašeni sa evropskim standardima, a kada takvih tehničkih propisa i standarda nema, da se poziva na evropske standarde ili međunarodno priznate standarde, tehničke propise ili norme.

3. OSNOVE ZA IZRADU GLAVNOG PROJEKTA

Izrada glavnog projekta zahtijeva veoma detaljno sagledavanje i proučavanje svih relevantnih činilaca. Projektant je dužan da analizira sve elemente koji su mu neophodni za izradu Glavnog Projekta. Iz analize Projektant se opredjeljuje za dalju razradu svih elemenata predmetnog projekta.

U konkretnom slučaju za izradu glavnog projekta Projektant će se pridržavati i ovih osnova:

Projektni zadatak

Projektni zadatak je obavezujući za Projektanta i predstavljaju istovremeno i osnovu za izradu glavnog projekta.

Urbanističko-tehnički uslovi

UT uslovi br. 032-352-5642-06/5-130/2-18 od 25.12.2018. I Dopuna Urbanističko tehničkih uslova br. 032-352-236-06/5-3/1-19 od 25.01.2019. izdati od strane Sekretarijata za uređenje prostora Opštine Bijelo Polje, su obavezujući za Projektanta.

Uslovi nadležnih organa i organizacija

Uslovi nadležnih organa i organizacija su obavezujući za Projektanta.

Geodetske podloge

Projektant je dužan da uradi geodetske podloge, koje će mu poslužiti kao podloga za izradu glavnog projekta.

Elaborat o detaljnim geotehničkim istraživanjima

Projektant je dužan da pri izradi glavnog projekta uzme u obzir sve parametre, nalaze, zaključke i preporuke iz revidovanog elaborata o geotehničkim uslovima, koji je urađen za potrebe izgradnje pješačkog mosta Njegnjevo-Potkrajci koji će mu biti dostavljen od strane Investitora.

Prethodno urađena dokumentacija

Projektantu će biti dostavljena sva do sada urađena projektna dokumentacija za most Njegnjevo-Potkrajci kako bi bio u mogućnosti da sa njom usaglasi novoprojektovanu dokumentaciju.

Klimatski, hidrološki i hidrografski parametri

Pri izradi glavnog projekta Projektant treba da vodi računa o klimatskim hidrološkim i hidrografskim parametrima kao što su padavine, temperatura, vjetrovi, magla, osunčanost i sl.

Projektant, na osnovu ovih parametara treba da uradi konkretno tehničko rješenje evakuacije atmosferskih i otpadnih voda, sa kontrolisanim odvodom, a u cilju zaštite životne sredine i namjenskih površina.

Analiza odvodnjavanja

Projektant je obavezan da studiozno izvrši analizu odvodnjavanja, shodno uslovima. U tom smislu treba analizirati:

- intezitet kiša
- vrijeme doticanja vode (vrijeme koncentracije)
- količine oticanja vode,

i definisati:

- način odvodnjavanja posteljice i tamponskog sloja kako rampe, tako i prilaznog puta

Zakonska i tehnička regulativa

U izradi glavnog projekata neophodno je pridržavati se važeće zakonske regulative, propisa i standarda.

4. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija, odnosno sve njene djelove izraditi u svemu prema Pravilniku o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018)

Tehnička dokumentacija treba da sadrži:

- Glavni projekat prilazne rampe
- Glavni projekat rekonstrukcije puta
- Glavni projekat javne rasvjete
- Zbirni predmjer I predračun

*-Elaborat zaštite od požara
-Elaborat zaštite na radu
-Elaborat eksploatacije*

Tokom rada projektant je dužan sarađivati sa naručiocem i redovno ga obavještavati o napredovanju radova na projektu, odnosno o predviđenim tehničkim rješenjima i ukoliko se to od njega zatraži projektnu dokumentaciju stavi na uvid Naručiocu i postupi po primjedbama i sugestijama datim od strane Naručioca

5. ZAHTJEVI INVESTITORA

5.1 Glavni projekat prilazne rampe

Predmet dijela tehničke dokumentacije je izrada glavnog projekta prilazne rampe mosta Njegnjevo-Potkrajci u dužini od oko 30m.

Tačne stacionaže početka i kraja predmetne rampe definisat će se pri izradi projektne dokumentacije, a na osnovu snimanja terenskih podataka postojećeg stanja i u skladu sa propisima za predmetnu vrstu projektne dokumentacije.

Projektant je dužan da prouči svu tehničku dokumentaciju koja je do sada urađena za predmetni most i rampu kako bi se što bolje uklopio u postojeće stanje.

Prilikom pripreme ponude i u toku izrade predmetne dokumentacije obrađivač će sve eventualne nejasnoće rješavati neposredno sa nadležnim organima.

Zahtijeva se da pristup projektovanju bude multidisciplinaran uz sagledavanje svih ekonomskih, prostornih, ekoloških i drugih posljedica izgradnje te uz primjenu savremenih tehnoloških dostignuća.

U toku izrade projektne dokumentacije mora se voditi računa o sljedećem:

- osnovama za projektovanje,
- analizi relevantnih parametara,
- tehnologiji građenja i tehnološkim procesima i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao pješački saobraćaj, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji.

Tehnički elementi rampe

Projektant je obavezan da elemente rampe definiše i uskladi sa postojećim stanjem rampe mosta.

U tom smislu neophodno je primijeniti sledeće elemente:

- Predvidjeti rampu dužine od oko 30m. Tačnu dužinu rampe odrediti u skladu sa preporukama lokalnog stanovništva i granicom plavnog područja za vrijeme obilnih padavina.
- Širinu uskladiti sa širinom postojeće rampe na mostu
- Projektom predvidjeti krilne zidove sa obje strane rampe
- Nasip između krilnih zidova predvidjeti od agregata granulacije 0-31.5cm
- Završni sloj predvidjeti od asfalta AB16, d=6cm
- U cilju smanjenja pritiska na zidove rampe cirkulaciju vode obezbjediti planiranjem adekvatnih otvora na određenom rastojanju upravno na pravac pružanja rampe.
- Predvidjeti ogradu za pješake u svemu prema postojećoj

5.2 Rekonstrukcija postojećeg nekategorisanog puta od kraja rampe do škole i od škole u dva kraka prema putu za Bistricu, ukupne dužine cca 430 m za dvosmjerni saobraćaj, sa jednostranim trotoarom

Zahtijevani nivo rekonstrukcije podrazumijeva:

- rekonstrukciju postojeće dionice puta u dužini od oko 450 m u smislu promjene poprečnog profila puta (povećanje širine saobraćajnih traka i projektovanje trotoara sa jedne strane sa javnom rasvjetom-stubove predvidjeti van trotoara kako bi se omogućio nesmetan prolaz pješaka)
- Na dijelu ispred škole uz saobraćajnicu predvidjeti određen broj parking mjesta u broju u kojem prostorne mogućnosti to dozvoljavaju.
- provjeru i po potrebi poboljšanje nosivosti kolovozne konstrukcije,
- postavljanje horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta,
- uređenje putnog pojasa
- i druge radove kojima se put dovodi u stanje da ispunjava propisane uslove i da se na njemu saobraćaj odvija nesmetano i bezbjedno.

Tehnički elementi trase puta

Neophodno je saglasno UT uslovima primijeniti sledeće elemente puta:

- širina kolovozne trake 2 x 2,75 m
- širina pješačke staze (jednostrano, sa jedne ili druge strane u zavisnosti od uslova i stanja na terenu 1,50 m
- Za oivičenje kolovoza predvidjeti ivičnjake 20/24cm od sivog betona MB50, a za trotoar beton MB30.
- Voditi računa o prilazima parcelama i na tim mjestima predvidjeti oborene ivičnjake

Projektna dokumentacija treba da sadrži:

Tekstualna dokumentacija

Tehnički izvještaj

Tehnički uslovi izvođenja

Numerička dokumentacija

Koordinate

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije

Predmjer i predračun radova

Grafička dokumentacija

- *Situacioni plan postojećeg stanja*
- *Situacioni plan projektovanog stanja*
- *Situacioni plan sa ucrtanim pojasom eksproprijacije*
- *Nivelacioni plan*

- *Uzdužni profil*
- *Poprečni profile*
- *Normalni – karakteristični poprečni profili*
- *Detalji*

Projektant će u okviru Glavnog projekta trase obraditi poglavlje koje se odnosi na saobraćajnu signalizaciju i opremu. Projektant je dužan da se pridržava odredbi Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl.List CG” br. 32/14) i obradi sva potrebna rješenja koja se odnose na:

- Situacione planove za postavljanje saobraćajnih znakova sa svim potrebnim detaljima
- Situacione planove za obilježavanje oznaka na kolovozu sa svim potrebnim detaljima

- *Saobraćajni znakovi*

Saobraćajne znakove definisati po pitanju:

- dimenzija
- boje i kvaliteta retroreflektujućeg materijala za izradu lica znakova
- položaja simbola i natpisa
- veličine slova i natpisa
- položaja u odnosu na kolovoz puta

Na situacionom planu pored brojeva dati i slike svih saobraćajnih znakova u boji. Potrebno je dati detalje ugrađivanja saobraćajnih znakova.

- *Oznake na kolovozu*

Pozicija svih oznaka na kolovozu mora biti nedvosmisleno definisana na situacionim planovima saobraćajne signalizacije i detaljima u pogodnoj razmjeri koji omogućavaju efikasnu realizaciju na terenu.

5.3Projekat elektroinstalacija jake struje

Projektno rješenje instalacije osvjetljenja radi se na osnovu preuzetog građevinsko - saobraćajnog rješenja.

Posebni uslovi:

Projektno rješenje rasvjete saobraćajnice predvidjeti sa toplo cinkovanim stubovima. Projekat mora biti u skladu sa urbanističko-trhničkim uslovima nadležnog organa, Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete i Evropskim standardima. Projektom rješenjem predvidjeti ugradnju LED svjetiljki od renomiranih proizvođača koje posjeduju ENEC sertifikat i koje sadrže prenaponsku i termičku zaštitu van drajvera, autonomni programibilni kontroler-drajver sa više stepena režima rada rasvjete i kućište napravljeno od materijala koje omogućava kvalitetno hlađenje i odvođenje vode. Svjetiljke predvidjeti u dvostrukom stepenu zaštite IP66(optički i predspojni dio) i IK 08. Saobraćajnu podlogu u DWG formatu implementirati u program za fotometrijski proračun, kako bi se dobili rezultati koji bi prikazani direktno na saobraćajnoj podlozi i koji bi mogli biti izmjereni prilikom ugradnje svjetiljki.

Napajanje instalacije javne rasvjete predvidjeti sa NN polja u TS 10/0.4kV kablovima PP004x25(16)mm², kao i upravljanje sa astro uklopnim časovnikom

Energetska kablovska kanalizacija

Projektom rješenjem previdjeti postavljanje kablovske kanalizacije na raskrsnicama i karakterističnim prelazima i to sa PVC cijevima fi 110mm. Na krajevima kanalizacije

predvidjeti izgradnju energetskih kablovskih okana manjih dimenzija koje omogućavaju nesmetano povlačenje i savijanje kablova.

Pri osvjetljavanju puta mora se voditi računa o:

- postojećem stanju,
- okolnim objektima i međusobnom odnosu objekta i saobraćajnih tokova u njegovoj blizini (zbog opasnosti od zaslepljivanja vozača);
- ograničavanju blještanja svjetiljki i
- uštedi električne energije
- što jednostavnijem i jeftinijem održavanju u eksploatacionom periodu
- izgledu instalacije osvetljenja i danju, kada je ista van funkcije (visina stuba javne rasvjete u poređenju sa okolnim objektima i drvećem,lokacija stubova javne rasvjete, vezano za izgled područja, izgled nosećih elemenata, raspored stubova i svjetiljki, izgled svjetiljki.)
- Predvidjeti svjetiljke sa led izvorom svjetlosti sa garantnim rokom od minimum 5 god.
- Pozicije stubova predvidjeti na način da njihova pozicija omogućava nesmetanu prohodnost pješaka.

Projekat treba da sadrži :

- opšti dio
- projektni zadatak
- tehnički izvještaj
- proračune
- elaborat zaštite na radu(uradjen od licencirane organizacije za ovu vrstu radova).
- elaborat zaštite od požara (uradjen od licencirane organizacije za ovu vrstu radova)
- situacije sa ucrtanim trasama i rasporedom instalacija
- obrađene karakteristične elemente sa opisima, crtežima i šemama
- specifikaciju
- predmjer i predračun radova

-U fazi obrade Glavnog projekta projektant je dužan sagledati cjelokupnu situaciju i obraditi projekat u skladu sa zakonom, propisima, UT uslovima i uslovima nadležnih institucija

Projekat uraditi u svemu prema pravilniku Pravilniku o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018.)

Kako je projektni zadatak sastavni dio tenderske dokumentacije, ponuđač je dužan da pažljivo sagleda isti I uz prethodni obilazak predmetne lokacije I sagledavanja postojećeg stanja na terenu u ponuđenu cijenu uračuna izradu svih elaborata, podloga I pratećih faza koji nisu navedeni u ovom projektnom zadatku , a koji se tokom razrade pokažu potrebnim za izradu cjelovitog rješenja, kako bi projekat bio izrađen u skladu sa važećim zakonima iz ove oblasti I kao takav nakon pozitivnog izvještaja revizije sadržao svu dokumentaciju neophodnu za prijavu početka građenja objekta.

6.USLOVI OBRADJE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Cjelokupna grafička dokumentacija mora biti obrađena u boji i u digitalnoj formi kompatibilnoj programu Auto CAD (DWG, DWF) .

U slučaju potrebe, Projektant će, po zahtjevu Investitora, a na osnovu terenskih podataka, predmetnu dionicu izdijeliti na poddionice (poteze) i projekte upakovati u posebne sveske, u skladu sa izvršenom podjelom.

Tehnička dokumentacija izrađena u papirnoj formi, uvezuje se u potreban broj numerisanih knjiga, numerisanih stranica, složenih u format A4 (21×29,7). Knjige moraju biti povezane jemstvenikom koji se pečatira, kako bi zamjena sastavnih djelova knjiga bila onemogućena.

Ovjera dokumentacije se vrši u skladu sa zakonskim propisima.

Broj primjeraka, pojedinih djelova tehničke dokumentacije, usvojenih od strane Revidenta, koje je potrebno predati Investitoru iznosi u štampanoj formi 3 i 6 u elektronskoj formi (CD/DVD).

VI Način plaćanja

Plaćanje će se izvršiti u roku od 60 dana nakon izrade glavnog projekta prilazne rampe mosta Njegnjevo-Potkrajci, sa rekonstrukcijom postojećeg nekategorisanog puta sa jednostranim trotoarom i javnom rasvjetom.

VII Rok isporuke robe, izvođenja radova, odnosno pružanja usluge:

45 dana od dana zaključivanja ugovora

VIII Kriterijum za izbor najpovoljnije ponude:

☐ najniža ponuđena cijena

broj bodova

IX Rok i način dostavljanja ponuda

Ponude se predaju radnim danima od 07:00 do 15:00 sati, zaključno sa danom 01.03.2019 godine do 09:30 sati.

Ponude se mogu predati:

☐ neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi Opština Bijelo Polje, neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi Opština Bijelo Polje, Direkcija za izgradnju i investicije.

☐ preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi Opština Bijelo Polje, neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi Opština Bijelo Polje, Direkcija za izgradnju i investicije.

X Rok za donošenje obavještenja o ishodu postupka

Tri dana od dana otvaranja ponuda.

XI Druge informacije

- **Privredno društvo odnosno ponuđač treba da posjeduje:**
-Licencu projektanta i izvođača radova za obavljanje građevinske djelatnosti (u skladu sa članom 122 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata)

- Licence projektanta i izvođača radova za obavljanje elektrotehničke djelatnosti (u skladu sa članom 122 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata)
-Licenca za rad (za izvođenje geodetskih radova i izradu tehničke dokumentacije) propisane Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti, izdate od Uprave za nekretnine.

• **Ponudač tj. Privredno društvo, pravno lice odnosno preduzetnik treba da ima zaposlenog inženjera za kojeg treba dostaviti:**

- Licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata – građevinskog inženjera
- Licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata – inženjera elektrotehnike
- Dokaz da lice odgovorno za izradu elaborata eksproprijacije posjeduje ovlašćenje za izvođenje geodetskih radova i ovlašćenje za projektovanje geodetskih radova.
- Za izradu projekta saobraćajne signalizacije, ponudač treba da ima zaposlenog diplomiranog inženjera saobraćaja sa završenim saobraćajnim fakultetom-dokaz koji treba dostaviti: kopija diplome ili uvjerenje o završenom fakultetu
- Licencu odgovornog projektanta za izradu projekata/elaborata zaštite na radu
- Licencu odgovornog projektanta za izradu projekata/elaborata zaštite od požara

Javno otvaranje ponuda, kome mogu prisustvovati ovlašćeni predstavnici ponuđača sa priloženim punomoćjem potpisanim od strane ovlašćenog lica, održaće se dana 01.03.2019 godine u 10:15 sati, u prostorijama Direkcije za izgradnju i investicije na adresi ul.Nedeljka Merdovića Sportska hala Nikoljac III sprat.

Službenik za javne nabavke
Miljojka Janjušević

M.P.

Ovlašćeno lice naručioca
Milanko Minić