

591.

Na osnovu člana 5 stav 1 tačka 5 i člana 13 stav 3 Zakona o putevima("Sl. list RCG", broj 42/04), člana 45 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list RCG", br. 42/03, 28/04, 75/05 i 13/06) i člana 31 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine B. Polje ("Sl. list RCG - opštinski propisi", br. 25/04 i 33/06), Skupština opštine Bijelo Polje na sjednici održanoj dana 30. 03. i 02., 03. 04. 2007. godine, donijela je

ODLUKA

o opštinskim i nekategorisanim putevima

("Službeni list RCG - opštinski propisi", br. 016/07 od 26.04.2007)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom Odlukom određuju se opštinski i nekategorisani putevi na teritoriji opštine Bijelo Polje, način upravljanja, finansiranja, održavanja, korišćenja, zaštite, izvođenja radova na njima, uređenje saobraćajno-tehničkih elemenata bezbjednosti saobraćaja, organizacija i zabrana u oblasti saobraćaja na teritoriji opštine, zaustavljanje i parkiranje vozila.

Građenje i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa Zakonom.

Član 2

Opštinski put je javni put namijenjen povezivanju naselja u lokalnoj zajednici ili povezivanju sa naseljima u lokalnim zajednicama, ili povezivanju djelova naselja, prirodnih i kulturnih znamenitosti, pojedinih objekata i sl. na nivou lokalne zajednice.

Opštinski putevi su lokalni putevi, ulice u gradu i naseljima.

Lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji lokalne zajednice ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne lokalne zajednice, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te lokalne zajednice. Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, vazдушna pristaništa, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima.

Gradska ulica je dionica puta u gradu ili naselju koja je izgrađena sa pješačkim stazama ili sa pješačkim i biciklističkim stazama.

Član 3

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koji je dostupan većem broju korisnika(seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.).

Saobraćajne površine koje nijesu kategorizovane kao javni putevi(nekategorisani putevi) su u opštoj upotrebi, osim puteva koji su osnovno sredstvo privrednog društva ili drugog pravnog lica i puteva izgrađenih sredstvima građana na zemljištu u svojini građana.

II ODREĐIVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 4

Odluka o određivanju i prekategoriizaciji opštinskih i nekategorisanih puteva donosi Skupština opštine na predlog organa lokalne uprave nadležne za poslove saobraćaja.

Prema značaju za saobraćaj i funkciji povezivanja u prostoru putevi na teritoriji opštine Bijelo Polje su kategorisani u:

- opštinske puteve(lokalni putevi, gradske ulice i ulice u naseljima)
- nekategorisane puteve.

Član 5

Postupak za određivanje i prekategoriisanje opštinskih i nekategorisanih puteva vodi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, po zahtjevu mjesne zajednice, fizičkih lica i po službenoj dužnosti.

Član 6

Organ lokalne uprave za poslove saobraćaja po pokrenutom postupku, obrazuje stručnu Komisiju koja ocjenjuje opravdanosti zahtjeva i uslove za kategorizaciju.

Na osnovu nalaza i mišljenja Komisije iz st. 1 ovog člana opštinski organ za poslove saobraćaja sprovodi dalji postupak na donošenju Odluke o utvrđivanju kategorije puta.

Član 7

Ako stručna Komisija utvrdi da se nekategorisani put koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu, da je dostupan većem broju korisnika, da su riješeni imovinsko-pravni odnosi, da širina poprečnog profila, odnosno planum puta, nije manja od 5m, da podužni nagib nije veći od 12% i da na svakih 100-150m ima proširenje za mimoilaženje, predložiće službi za saobraćaj dalji postupak za proglašenje i upis u Registar nekategorisanih puteva.

Član 8

Nekategorisani put iz člana 7 ove odluke, Skupština opštine može proglasiti lokalnim putem ako stručna Komisija utvrdi da povezuje sela ili naselja na teritoriji lokalne zajednice ili ako se nadovezuje na odgovarajuće puteve sa susjednom lokalnom zajednicom i da je od značaja za lokalni saobraćaj kao i:

- a) da su riješeni imovinsko-pravni odnosi;
- b) da je upisan u katastar nepokretnosti kao dobro u opštoj upotrebi u državnoj svojini;
- c) da je urađen kompletan izvođački projekat;
- d) da je put građevinski opremljen do nivoa projekta.

Član 9

Ukoliko MZ nije u mogućnosti samostalno riješiti imovinsko-pravne odnose za izgradnju puta, pokušaće se u saradnji sa nadležnim organom lokalne uprave riješiti sporna pitanja.

Član 10

Ukoliko nijesu ispunjeni uslovi iz člana 7 i 8 ove Odluke, nadležna služba za poslove saobraćaja obavijestiće MZ o neopravdanosti zahtjeva.

Član 11

Ulice i trгови u gradu i naseljima definisani su Detaljnim i Generalnim urbanističkim planom Opštine Bijelo Polje.

Član 12

Gradske ulice i ulice u naseljima određene su Odlukom o određivanju naziva ulicama i trgovima u Bijelom Polju("Sl. list RCG - opštinski propisi", br. 27/92).

Član 13

Dionica lokalnog puta koja je u međuvremenu obuhvaćena GUP-om opštine Bijelo Polje, dobija status ulice, dok lokalni put u nastavku počinje od granice GUP-a.

III UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

Član 14

Poslove upravljanja, razvoja, gradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 15

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja vrši poslove:

- planiranja i analize(izrada strategije održavanja i razvoja puteva, izrada srednjoročnog programa i izrada godišnjih planova održavanja i razvoja opštinskih nekategorisanih puteva);
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije;
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za izvođenje radova na izgradnji i rekonstrukciji;
- kontrole nad izvođenjem radova;
- stručne kontrole nad redovnim održavanjem opštinskih i nekategorisanih puteva;
- pripremanje poziva za nadmetanje i zaključivanje ugovora za redovno i investiciono održavanje opštinskih puteva i održavanje nekategorisanih puteva;

- vođenje baze putnih podataka.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja vrši i druge poslove u skladu sa zakonom i propisima koji se donose za izvršavanje zakona.

Član 16

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja nadležan je za izdavanje:

- saglasnosti za priključak prilaznog puta na opštinski put;
- saglasnosti za priključak i ukrštanje nekategorisanog puta na opštinski put, odnosno sa tim putem;
- saglasnosti za postavljanje telegrafskih i telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvetljavanje, mjesta ukrštanja opštinskog puta sa željezničkom prugom i dr. sličnih objekata i postrojenje u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na opštinskom i nekategorisanom putu;
- dozvole za prekope, potkopavanja ili druge radove na opštinskom i nekategorisanom putu;
- odobrenja za postavljanje natpisa i reklama na opštinskom i nekategorisanom putu, odnosno pored tih puteva;
- odobrenje za izgradnju parking prostora pored opštinskih puteva;
- odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda pored opštinskih i nekategorisanih puteva;
- saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na opštinski i nekategorisani put i saglasnost na izrađenu tehničku dokumentaciju;
- saobraćajno tehničke uslove za utvrđivanje lokacije kao i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- dozvole za izgradnju autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnosti za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen prilaz sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za zakup zemljišta opštinskih i nekategorisanih puteva.

Akti iz stava 1 ovog člana moraju da sadrže saobraćajno-tehničke uslove koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 17

Ciljevi i osnovni zadaci razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta, koji prolazi kroz naselja, odnosno GUP Bijelog Polja, njihova dinamika i obim realizacije, okvir potrebnih finansijskih sredstava i izvori finansiranja planiraju se srednjoročnim programom koji se donosi za period od 4 godine.

Član 18

Srednjoročnim programom definiše se prioritet zadataka na razvoju i održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta, koji prolazi kroz naselja, odnosno GUP Bijelog Polja, izvori finansijskih sredstava za njihovu realizaciju i dinamika i obim pojedinačnih razvojnih zadataka planskom razdoblju. Definisane prioriteta zadataka mora se zasnivati na objektivnim, saobraćajnim, tehničkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.

Član 19

Na osnovu srednjoročnog programa iz člana 17 i 18 ove Odluke organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrđuje godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta, koji prolazi kroz naselja, odnosno GUP Bijelog Polja, za tekuću kalendarsku godinu.

Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta, koji prolazi kroz naselja, odnosno GUP Bijelog Polja, mora se donijeti najkasnije do 15. decembra tekuće godine, za narednu godinu.

Srednjoročni program i godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta, donosi Skupština opštine Bijelo Polje na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

IV FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 20

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva obezbjeđuje se iz budžeta opštine Bijelo Polje.

Prilikom odlučivanja o raspodjeli sredstava za izgradnju, rekonstrukciju i zaštitu nekategorisanih puteva uzeće se u obzir i sljedeće:

1. gustina naseljenosti (broj domaćinstava i stanovnika koji žive na tom području);
2. stvaranje mogućnosti za razvoj poljoprivrede i aktiviranje prirodnih bogatstava (obrađivog zemljišta, pašnjaka, šuma i šumskih kompleksa);
3. broj poljoprivrednih domaćinstava;
4. brojno stanje stočnog fonda.

Sredstva koja se u budžetu opštine Bijelo Polje obezbjeđuju i opredjeljuju za razvoj, izgradnju i rekonstrukciju, održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva su sljedeća:

- sredstva ostvarena od naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- sredstva ostvarena iz naknada za korišćenje puteva;
- sredstva ostvarena od koncesionih naknada za korišćenje prirodnih dobara koje daje Republika;
- zajmova i kredita;
- donacija;
- ulaganja domaćih i stranih lica;
- drugih izvora u skladu sa zakonom.

Član 21

Za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva plaćaju se naknade i to:

- godišnja naknada drumskih i motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- naknada za vanredni prevoz;
- naknada za postavljanje natpisa na opštinskom nekategorisanom putu i pored istih;
- naknada za zakup putnog zemljišta;
- naknada za zakup drugog zemljišta, koje pripada opštini Bijelo Polje kao upravljaču puta;
- naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put i nekategorisani put;
- naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafске vodove i sl. ugrađene na opštinskom i nekategorisanom putu;
- naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- naknada za korišćenje nekategorisanog puta koji u obavljanju svoje djelatnosti koriste pravna lica i preduzetnici.

Visinu naknade za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva utvrđuje Skupština opštine Bijelo Polje na predlog organa nadležnog za poslove saobraćaja, a koriste se za održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva.

V SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI ELEMENTI ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI OPŠTINE

Član 22

Tehničko regulisanje saobraćaja na putevima i ulicama u gradu i naseljenim mjestima na teritoriji opštine vrši se na osnovu Projekta regulacije saobraćaja, kojim se:

1. usmjerava teretni, putnički i pješачki saobraćaj;
2. određuju putevi i ulice sa pravom prvenstva prolaza i jednosmjerna ulica;
3. određuju putevi i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj uopšte ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima;
4. određuju ulice i saobraćajne trake kojima se mogu kretati vozila za javni prevoz putnika;
5. ograničava brzinu kretanja vozila;
6. određuju prostori za parkiranje i zaustavljanje vozila;
7. ograničava vrijeme parkiranja ili kretanja motornih vozila;
8. određuje način regulisanja saobraćaja na raskrsnicama;

9. određuju stajališta u javnom linijskom i vanlinijskom drumskom prevozu putnika i stvari;
10. određuju poligoni za obuku kandidata za vozače motornih vozila;
11. određuju lokacije saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu;
12. određuju pravci kretanja, zaprežnih vozila i stoke;
13. određuju lokacije pješačkih prolaza i prelaza;
14. određuje mjesto, izgled, vrsta i veličina zaštitnih ograda ili drugih oblika zaštite predškolske i školske djece i pješaka;
15. određuju i druge saobraćajno tehničke mjere koje uslovljavaju bezbjednost saobraćaja na teritoriji opštine Bijelo Polje.

Član 23

Opštinski organ uprave nadležan za poslove saobraćaja daje prijedlog Projekta regulacije saobraćaja.

Izradu projekta regulacije saobraćaja iz prethodnog stava organ uprave može povjeriti specijalizovanoj organizaciji ili stručnoj komisiji.

Izrada Projekta regulacije saobraćaja finansira se iz sredstava naknade za korišćenje gradskog građevinskog zemljišta.

Član 24

JKP "Lim" Bijelo Polje organizuje stalnu kontrolu nad stanjem i održavanjem lokalnih puteva i objekata na njima, ulicama u naseljima na području opštine Bijelo polje, preduzima mjere za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja.

VI OGRANIČENJE I ZABRANE

Član 25

Na putevima i ulicama u naseljima na području opštine Bijelo Polje vozila se mogu kretati brzinom 50km/h.

Izuzetno od odredbi iz stava 1 ovog člana, brzina kretanja vozila na pojedinim putnim pravcima i ulicama određenim u Projektu regulacije saobraćaja može biti i veća od 50km/h ako saobraćajno tehnički elementi to omogućavaju.

Član 26

Ulice u naseljima, površine za kretanje pješaka i biciklista, parkirališta i prilazni putevi ne mogu se koristiti za smještaj građevinskog, otpadnog i drugog materijala, havarisanih i neispravnih vozila, kao i za pranje i opravlanje vozila.

Površine iz stava 1 ovog člana ne mogu se koristiti kao prostor za igru djece i omladine.

Član 27

Na putevima i ulicama na kojima je za sve ili pojedine vrste vozila zabranjen saobraćaj, mogu se za vrijeme vršenja hitnih intervencija sa uključenim rotacionim svjetlom kretati vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, vozila oružanih snaga, vozila Ministarstva unutrašnjih poslova i vozila Javnog komunalnog preduzeća.

Na putevima i ulicama iz stava 1 ovog člana mogu se po prethodno dobijenom odobrenju opštinskog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja kretati:

- vozila za snabdijevanje u vrijeme za koje je dato odobrenje;
- vozila za održavanje komunalne infrastrukture i tehničkih instalacija;
- za vrijeme pružanja usluga;
- vozila za prevoz ogrijeva;
- vozila sredstava informisanja na službenom zadatku;
- pogrebna vozila za vrijeme pružanja usluga;
- vozila za pružanje tehničke pomoći na putevima.

Član 28

Za postavljanje telefonskih govornica, reklamnih panoa, privremenih prodajnih i uslužnih objekata ne može se izdati saglasnost na mjestima na kojima bi postavljeni objekti zaklanjali vertikalnu i horizontalnu signalizaciju ili na drugi način ometali i ugrožavali saobraćaj.

Član 29

Gradilišta na kolovoznim površinama i prostorima namijenjenim drugim učesnicima u saobraćaju ili u blizini njih, moraju biti obilježena i obezbijeđena na odgovarajući način, tako da ne sprečavaju i ugrožavaju bezbjednost saobraćaja.

Član 30

Na prilazima dječijim ustanovama i školama kao i drugim objektima utvrđenim Projektom regulacije saobraćaja moraju se postaviti zaštitne ograde ili na drugi način urediti prostor kako bi se obezbijedila zaštita djece i pješaka.

Sredstva za ovu namjenu obezbjeđuju se iz naknade za upotrebu puta koja se plaća za drumska motorna vozila i njihova priključna vozila.

Mjesto, oblik, veličinu i rokove postavljanja zaštitne ograde ili drugih sredstava zaštite pri uređenju prostora određuje opštinski organ uprave nadležan za saobraćaj, uz saglasnost opštinskog organa uprave nadležnog za urbanizam.

Član 31

Na ulicama i putevima zabranjeno je vršiti obuku kandidata za vozače u vještini upravljanja vozilom radnim danom, odnosno izuzev nedjelje, od 06.00h-08.00h i od 14.00h-16.00h.

Član 32

Komunalno preduzeće je dužno da održava čistoću na ulicama tako da je stalno obezbijeđena normalna vidljivost saobraćajne signalizacije.

Član 33

Opštinski organi uprave, pri davanju odgovarajućih odobrenja iz svoje nadležnosti, dužni su da prethodno pribave saglasnost opštinskog organa uprave nadležnog za saobraćaj o svim pitanjima koja se posredno ili neposredno odnose na oblast saobraćaja.

VII IZGRADNJA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA I IZVOĐENJA RADOVA NA NJIMA

Član 34

Izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa kriterijumima koje u članu 21 i 22 propisuje Zakon o putevima.

Član 35

Odobrenje za izgradnju i rekonstrukciju opštinskog i nekategorisanog puta izdaje opštinski organ nadležan za poslove građevinarstva po pribavljenoj saglasnosti opštinskog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja propisuje uslove i daje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade objekti i postavljaju uređaji pored opštinskih puteva: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), auto servisa, objekata za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnih baza, auto baza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sporsko rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata.

Član 36

Pri projektovanju i građenju ulica na području opštine primjenjuju se saobraćajno- tehnički elementi iz člana 22 ove Odluke, kao i osnovni uslovi utvrđeni Zakonom o putevima i drugim propisima.

U komisiju za tehnički pregled puta i objekata na putu, organ koji je izdao odobrenje za izgradnju puta imenuje predstavnika opštinskog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Odobrenje za upotrebu poslovnih, stambenih i drugih objekata ne može se izdati dok se u sklopu tih objekata ne izgrade saobraćajnice i parking prostori u skladu sa glavnim projektom.

Član 37

Radovi na trotoaru ili kolovozu mogu se vršiti po prethodno dobijenom odobrenju.

Investitor uz zahtjev za izdavanje odobrenja o izvođenju radova iz stava 1 ovog člana dužan je podnijeti:

- a) građevinsku dozvolu, ako se rekonstruiše ulica ili trotoar ili priključuju objekti na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu;

- b) uvjerenje izdato od preduzeća koje održava puteve da je uplaćen iznos potreban za dovođenje trotoara ili kolovoza u stanje u kojem su bili prije početka izvođenja radova;
- c) skicu trase prekopa, odnosno projekta priključka;
- d) uvjerenje izdato od strane preduzeća koje održava puteve da je uplaćen iznos naknade potreban za izradu prijedloga tehničkog rješenja, obezbjeđenja mjesta izvođenja radova kao i za prijedlog privremenog režima odvijanja saobraćaja.

Odobrenje za izvođenje radova na kolovozu ili trotoaru sadrži i rokove za izvođenje tih radova i za dovođenje kolovoza ili trotoara u ispravno stanje.

Opštinski organ uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje odobrenje za izvođenje radova iz stava 1 ovog člana.

Član 38

Za hitne intervencije na vodovodnoj, električnoj, telefonskoj i drugoj mreži može se pristupiti radovima i prije nego što se dobije odobrenje, ali se prije početka radova mora obavijestiti preduzeće koje održava puteve.

Zahtjev za izdavanje odobrenja o izvođenju radova iz stava 1 ovog člana mora se podnijeti najkasnije u roku od 24h nakon početka radova, u kojem se navode razlozi koji su uslovili hitnost intervencije.

Član 39

Prilikom izvođenja građevinskih radova na ulici i trotoaru izvođač je dužan:

1. da gradilište ogradi i noću osvijetli;
2. da na gradilištu postavi tablu na kojoj je ispisan naziv investitora i izvođača radova;
3. da obezbijedi gradilište tako da se omogući nesmetan i bezbjedan prolaz pješaka i vozila, da obilježi i noću osvijetli mjesto na kojima je prilaz dozvoljen, odnosno zabranjen;
4. da postavi propisane saobraćajne znake;
5. da na gradilištu stalno održava red i čistoću, tako da se prolaznici i vozila ne prljaju ili eventualno oštete, kao i da se ne stvara i raznosi prašina, blato i smeće;
6. da svakodnevno nakon završetka radova gradilište očisti;
7. da po završetku radova gradilište očisti i opere.

Član 40

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja dužan je blagovremeno, preko sredstava javnog informisanja ili na drugi pogodan način, objaviti privremene izmjene režima ili ograničenja saobraćaja zbog izvođenja radova na putevima ili ulicama.

VIII ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE VOZILA

Član 41

Zaustavljanje i parkiranje vozila na lokalnim putevima i ulicama na teritoriji opštine Bijelo Polje reguliše se na način koji omogućava uredno i bezbjedno obavljanje saobraćaja i obezbjeđuje zaštitu zelenih površina, kao i zadovoljavanje drugih interesa građana.

Član 42

Zone, mjesta, način, ograničenja, organizacija, odgovornosti i obaveze koje se odnose na zaustavljanje i parkiranje uređuju se Projektom regulacije saobraćaja.

JKP "Lim" Bijelo Polje, uz saglasnost nadležnog organa uprave za saobraćaj i Ministarstva za unutrašnje poslove, a u skladu sa Projektom iz člana 22 ove Odluke, izvršiće sve propisane obaveze koje se odnose na oblast parkiranja vozila na teritoriji opštine Bijelo Polje.

Sredstva za uređenje, označavanje i održavanje parkirališta obezbjeđuje se iz naknade za korišćenje gradskog građevinskog zemljišta.

Član 43

U izradi Projekta i realizaciji mjera iz njegovog sadržaja kao i u operativnom radu u oblasti parkiranja i zaustavljanja primjenjivaće se odredba Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

IX ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 44

Opštinski i nekategorisani putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni Zakonom, ovom odlukom i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putu.

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata odlučivanje o korošćenju putnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na opštinskim i nekategorisanim putevima.

Dionicu državnog puta koji prolazi kroz naselje, odnosno GUP opštine Bijelo Polje jedinica lokalne samouprave, vrši održavanje shodno Zakonu o putevima.

Član 45

Održavanje opštinskih puteva obuhvata redovno i investiciono održavanje.

Član 46

Radovi na redovnom održavanju opštinskih puteva obuhvataju:

1. pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja opštinskih puteva i objekata;
2. mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
3. čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
4. uređivanje bankina;
5. uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
6. čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
7. popravku putnih objekata;
8. postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
9. obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije(horizontalne i vertikalne);
10. postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
11. čišćenje okoline puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
12. košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu;
13. čišćenje snijega i leda sa kolovoza opštinskog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama i većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;
14. održavanje i sanaciju elektro-tehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
15. uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa opštinskog puta;
16. organizovanje brojanja saobraćaja;
17. drugi slični radovi na održavanju puta i objekata na njemu;
18. obavještanje javnosti o stanju prohodnosti opštinskih puteva i vanrednim događajima na njima;

Član 47

Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva su radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

1. obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
2. poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.
3. izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.
4. opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;
5. zamjenu provizornih i dotrajalih mostova;
6. opravku tunela(zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
7. sanaciju klizišta i odrona;

8. postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline; 9. druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Radovi investicionog održavanja opštinskih puteva moraju se izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije.

Član 48

Poslove redovnog održavanja opštinskih puteva, kao i dionice državnog puta, shodno Zakonu o putevima, koji prolazi kroz naselja, odnosno GUP Bijelo Polje, obavlja JKP "Lim" iz Bijelog Polja, u skladu sa Programom i Planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva iz čl. 17, 18 i 19 ove odluke (u daljem tekstu: Program i Plan).

Član 49

Ukoliko JKP "Lim" iz B. Polja nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno i trajno obavlja poslove redovnog održavanja u obimu i na način predviđen Programom i Planom, lokalna uprava Opštine će na osnovu poziva na nadmetanje u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem za pojedine radove redovnog održavanja opštinskih puteva u obimu predviđenim Programom i Planom.

Član 50

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja objavljuje poziv za javno nadmetanje za pojedine radove na redovnom održavanju opštinskih puteva u skladu sa uslovima, načinom i rokovima predviđenim Programom i Planom.

Član 51

Investiciono održavanje opštinskih puteva vrši se na osnovu Programa i Plana iz čl. 17, 18 i 19 ove odluke.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja raspisuje poziv za javno nadmetanje u skladu sa zakonom za poslove investicionog održavanja opštinskih puteva.

Član 52

Godišnji plan razvoja, redovnog i investicionog održavanja mora se donijeti najkasnije do 15. decembra tekuće godine za narednu godinu, a ukoliko u tom roku ne dođe do zaključenja ugovora za pojedine poslove redovnog i investicionog održavanja, lokalna uprava Opštine mora obezbijediti privremeno finansiranje radova na održavanju opštinskih puteva, najmanje u visini utrošenih sredstava u posljednjem kvartalu prethodne godine, do zaključenja ugovora za tekuću godinu.

Član 53

Radovi na održavanju opštinskog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj. Ako bi zbog radova na održavanju opštinskog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto na kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj u uslovima radnje na mjestu izvođenja radova.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisnom saobraćajnom signalizacijom.

Član 54

U slučaju štrajka zaposlenih u JKP "Lim" i kod odabranog izvođača kome su po pozivu za javno nadmetanje ugovorom povjereni pojedini poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva (u daljem tekstu: odabrani izvođač) isti su dužni da za vrijeme njegovog trajanja obezbijedi najmanje:

- zahvate za postizanje bezbjednosti na putu koji bi, ako se ne izvedu, mogli prouzrokovati oštećenje puta i ugroziti bezbjednost saobraćaja na putu;
- otklanjanje posljedica prirodnih i drugih nepogoda na opštinskim i nekategorisanim putevima;
- prohodnost puteva u zimskom periodu najmanje u obimu koji omogućava odvijanje saobraćaja uz upotrebu zimske opreme;
- obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti na putevima.

Član 55

Ako na opštinskom i nekategorisanom putu dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda (sniježnih lavina, odronjavanja terena u većem obimu, zemljotresa), a JKP "Lim" i odabrani izvođač nijesu u stanju da svojim

sredstvima otklone nastale smetnje ili uspostave saobraćaj, lokalna uprava Opštine postupa na osnovu Plana za otklanjanje elementarnih nepogoda, koji se donosi po hitnom postupku.

Član 56

JKP "Lim" iz Bijelog Polja i odabrani izvođač dužni su da opštinske puteve održavaju tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni.

JKP "Lim" iz Bijelog Polja i odabrani izvođač odgovaraju za štetu koja nastane korisnicima puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju opštinskih puteva.

Član 57

Održavanje nekategorisanih puteva utvrđuje se Programom i Planom iz čl. 17, 18 19 i 20 ove odluke.

Član 58

Pravno lice i preduzetnik koji za obavljanje svoje redovne djelatnosti koriste nekategorisani put na teritoriji opštine dužni su učestvovati u investicionom i redovnom održavanju, zaštiti i modernizaciji tog puta i odgovorni su za štetu koja nastane korisnicima navedenog puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju nekategorisanih puteva.

Član 59

Obaveza pravnog lica i preduzetnika na osnovu odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta koje u obavljanju svoje djelatnosti koristi navedeni put, utvrđena na način iz čl. 58 ove Odluke, mora se izvršavati u skladu sa godišnjim Planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva koji donosi Skupština opštine za tekuću kalendarsku godinu.

Član 60

Za poslove održavanja i zaštite nekategorisanih puteva po srednjoročnom i godišnjem Programu i Planu lokalna uprava Opštine zaključuje ugovor sa odabranim izvođačem po osnovu poziva za nadmetanje u skladu sa zakonom.

X ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 61

Ako se opštinski i nekategorisani put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti saobraćaj, uopšte, ili samo za pojedine vrste vozila, ili ako bi saobraćaj pojedine vrste vozila nanosio štetu putu i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju opštinskog puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja ili ako drugi razlozi bezbjednosti saobraćaja na putu to zahtijevaju, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može zabraniti saobraćaj na tom putu, uopšte, ili za pojedine vrste vozila, na cijelom putu, ili na pojedinim njegovim djelovima.

Izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja nadležni organ za unutrašnje poslove i Komunalna policija-Inspekcija za opštinske puteve, mogu privremeno obustaviti saobraćaj.

Opšta zabrana saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu može biti samo privremena, a zabrana saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremena i stalna.

Zabrana saobraćaja mora se blagovremeno objaviti u medijima i na drugi uobičajen način, prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima na opštinskom i nekategorisanom putu, a mogu se preduzeti i druge mjere obezbjeđenja.

Član 62

Radovi na opštinskom i nekategorisanom putu ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu se obavljati samo na osnovu dozvole koju izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, dozvoljeno je privremeno, djelimično ili potpuno zatvaranje puta zbog redovnog održavanja.

Član 63

U slučaju rekonstrukcije puta, zahtjev za zatvaranje opštinskog i nekategorisanog puta mora obuhvatiti podatke: o lokaciji, vrsti i obimu radova zbog kojih se predlaže zatvaranje puta, način i vrijeme trajanja njihovog izvođenja.

Troškovi zatvaranja puta i preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva. Podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta i njegovog dijela mora o zatvaranju puta i preusmjeravanju saobraćaja obavijestiti nadležni organ za unutrašnje poslove, javnost preko medija i to najmanje 3 dana prije zatvaranja puta.

Član 64

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na opštinskom putu koji izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za unutrašnje poslove..

O izdatim dozvolama iz stava 2 ovog člana organ uprave nadležan za poslove saobraćaja u pisanoj formi obavještava nadležni organ za unutrašnje poslove, JKP "Lim" iz Bijelog Polja i odabranog izvođača, a sve ostale učesnike usaobraćaju putem medija.

Dozvola za vanredni prevoz na opštinskom putu nije potrebna za vanredne prevoze koje se trebaju obaviti odmah zbog prirodnih i drugih nepogoda.

Član 65

Ako je za vanredni prelaz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i sl.) troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva.

Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom. Prevoznik je dužan nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na opštinskom putu ili objektu na putu.

Član 66

Kontrola osovinskog opterećenja ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima sastavni je dio redovnog održavanja i vrši je Komunalna policija preko JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili odabranog izvođača, uz prisustvo policije.

Član 67

Zemljani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zastorima, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom, kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini najmanje 50m računajući od ivice kolovoza opštinskog puta.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snosi investitor, ako se gradi novi opštinski put.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snose korisnici tih puteva, ako se priključuju na postojeći opštinski put.

Član 68

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta, odnosno objekata koji se nalaze u blizini opštinskog i nekategorisanog puta mogu imati prilazni put na iste, ako za to dobiju odobrenje.

Priključivanje prilaznih puteva na opštinski put vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na opštinski put, ako to nije moguće priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana za opštinske i nekategorisane puteve izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja. Odobrenjem se određuje način, tehnički uslov i naknada iz člana 21 ove Odluke pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta na opštinski i nekategorisani put.

Troškove preuređenja priključka u slučaju iz stava 3 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Za svaku građevinsku promjenu objekta i uređaja za obavljanje pratećih poslova ili promjenu djelatnosti za objekte uz opštinski i nekategorisani put, potrebno je odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća saobraćaj ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

Član 69

U trouglovima preglednosti ne smiju se saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmeti, postrojenja, uređaji, materijali, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog puta.

Član 70

Radi zaštite opštinskog puta, kao i radi bezbjednosti saobraćaja organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, na predlog nadležnog organa za unutrašnje poslove, može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili mogu odrediti da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na jednom mjestu.

Član 71

Radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje puta ili njegovog dijela ili izvođenja bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta i to:

1. vući po putu grede, balvane, plugove, drljače, saonice, kamene blokove i dr. slične predmete;
2. spuštati na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa:građu, drvo za ogrijev, kamenje i dr. materijal;
3. voditi stoku ulicama i puštati stoku na put, kosine nasipa i usjeka, kao i graditi pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;
4. držati đubrište i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;
5. deponovati zemlju, otpadni, građevinski i drugi materijal u putnom i zaštitnom pojasu;
6. vršiti pranje auta i drugog, na opštinskim i nekategorisanim putevima, ispuštati vode, otpadne vode i dr. nečistoće na put i putno zemljište ili sprječavati oticanje vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i dalje usmjeravanje vode ka njihovim recipientima;
7. nanositi blato sa prilaznog puta na opštinski put;
8. vaditi kamen, pijesak i šljunak u putnom pojasu;
9. koristiti putni jarak za navodnjavanje okolnog zemljišta;
10. zamazivati ili prljati kolovoz puta mazutom, naftom, motornim uljem i dr. masnim materijalom;
11. koristiti za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
12. okretati traktore, plugove i druga poljoprivredna oruđa na opštinskom putu;
13. postavljati i koristiti svetiljke ili druge svetleće naprave na putu ili pored puta koje bi mogle ometati ili ugrožavati saobraćaj;
14. namjerno uz put paliti travu i druge otpadne materije;
15. voziti ili parkirati na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
16. ostavljati na putevima ili bacati bilo kakve predmete, građevinski ili drugi materijal;
17. ukloniti, premjestiti, zakloniti, oštetiti ili uništiti saobraćajni znak;
18. vršiti i druge slične radnje kojima bi se mogao oštetiti put ili putni objekat, ometati ili ugrožavati saobraćaj na putu.

Član 72

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz opštinski i nekategorisani put mora dopustiti slobodan otok vode sa puta i odlaganje snijega na njegovom zemljištu ako se time ne pravi šteta.

Vlasnici ili korisnici zemljišta uz opštinski i nekategorisani put moraju, u skladu sa zakonom i uz nadoknadu, dopustiti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja gradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, gradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju sniježnih nanosa, smetova, buke, zaslepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu.

Član 73

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta držati pored puta na manjem rastojanju od 5m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Član 74

Na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u blizini puta i putnog objekta ne smiju se izvoditi radovi koji bi mogli oštetiti ili ugroziti put ili putni objekat, povećati troškove održavanja puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na putu.

Član 75

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na opštinski i nekategorisani put, dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored opštinskih i nekategorisanih puteva, dužni su odmah očistiti dio puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale ili predmete na opštinski i nekategorisani put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored puta ne postupi u skladu sa stavom 1 i 2 ovog člana put će očistiti JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili odabrani izvođač o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na opštinski i nekategorisani put organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.

Član 76

Vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da odmah ukloni sa kolovoza opštinskog puta.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 1 ovog člana, uklanjanje će izvršiti JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili izvođač o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da ukloni sa putnog pojasa opštinskog puta odmah, najkasnije u roku od 12 sati.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 3 ovog člana, uklanjanje će izvršiti JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili odabrani izvođač o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Uklanjanje vozila, odnosno tereta sa kolovoza, odnosno putnog pojasa opštinskog puta iz stava 1 do 4 ovog člana mora se izvršiti tako da se ne nanese šteta putu.

Član 77

Pored opštinskih i nekategorisanih puteva ne mogu se graditi stambene i druge zgrade, podizati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva (zaštitni pojas).

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja kao i sl. objekti, iznosi pored lokalnih puteva 20m i nekategorisanih puteva 10m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i slično, niti podizati električni dalekovodi iznosi pored lokalnih puteva 10 m, a pored nekategorisanih 5m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdsko planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 5m pored lokalnih i nekategorisanih puteva.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, auto servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnu bazu, auto bazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored lokalnog i nekategorisanog puta kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko rekreacioni i sl. objekti) na osnovu građevinske i upotrebne dozvole nadležnog organa.

Predlagač zahvata u zaštitnom pojasu lokalnog i nekategorisanog puta nema pravo da traži zaštitu od štetnih uticaja puta na njegove objekte ili uređaje.

Telegrafske, telefonske, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja opštinskog i nekategorisanog puta sa željezničkom infrastrukturom i industrijskim kolosjekom mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Odredbe stava 1 do 7 ovog člana ne odnose se na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je Detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

Član 78

Na mjestima na kojima se sakupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, dečija igrališta, vjerski objekti i sl.) ili se koriste za držanje stoke u većem broju (pašnjaci, ergele i dr.), a nalaze se pored

opštinskih i nekategorisanih puteva sa gustim motornim saobraćajem moraju se postaviti zaštitne ograde na način kako to zahtijeva bezbjednost saobraćaja ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu iz stava 1 ovog člana postavlja i održava vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta, odnosno investitor puta, zavisno od toga ko je izazvao, potrebu za postavljanje zaštitne ograde.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana ne smije se umanjiti preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1 ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja.

Ako vlasnik zemljišta ili objekta pored opštinskog i nekategorisanog puta, ne podigne ili ne održava zaštitnu ogradu, podizanje odnosno održavanje izvršiće organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja o njihovom trošku.

Član 79

Ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva mogu se podizati u zaštitnom pojasu, tako da ne sprečavaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, kao i da ne zauzimaju putni prostor koji se nalazi iznad trupa puta, a obuhvata slobodan prostor u visini od najmanje 7m, od najviše tačke puta, odnosno putnog objekta.

Član 80

Pored opštinskih puteva na udaljenosti do 10m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa, nije dozvoljeno podizati spomenike i postavljati spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove.

Član 81

Zabranjeno je bez saglasnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja obavljati radove van zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja, ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu ili radove izvoditi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 82

Pravna i fizička lica koja uz opštinski nekategorisani put vrše pošumnjavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i prilagoditi vrstu i obim radova tako da se put ne ugrožava.

Član 83

Radi zaštite postojećih lokalnih puteva od spiranja i odronjavanja, JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili odabrani izvođač, su dužni da zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa kao i putni pojas ozelene travom i drugim rastinjem, na način koji ne ometa preglednost na putu.

Član 84

Reklamne table i reklamni panoi, oznake i natpisi kojima se obilježavaju komercijalni objekti (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati na opštinskim i nekategorisanim putevima, odnosno pored tih puteva.

Postavljanje natpisa iz stava 1 ovog člana vrši se isključivo na osnovu odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Natpisi iz stava 1 ovog člana dužno je da održava lice koje je zahtijevalo njihovo postavljanje.

Odobrenjem za postavljanje natpisa utvrđuju se uslovi za njihovo postavljanje, održavanje i uklanjanje.

Član 85

Prostori za parkiranje vozila (parking prostori) pored ugostiteljskih objekata na opštinskim putevima, moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 35 ove odluke.

Vlasnici, odnosno korisnici parking prostora iz stava 1 ovog člana, dužni su da putni pojas uz parking prostor ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koji ne ometa preglednost puta.

Član 86

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen, zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

Član 87

Kada JKP "Lim" iz Bijelog Polja i odabrani izvođač, u izvođenju radova na održavanju i zaštiti opštinskih i nekategorisanih puteva nađe da su učinjene povrede ove odluke, dužni su bez odlaganja o tome pisano obavijestiti Komunalnu policiju.

XI NADZOR

Član 88

- Nadzor za sprovođenje ove odluke vrši glavni administrator opštine Bijelo Polje.
- Poslove inspekcijskog nadzora za opštinske i nekategorisane puteve vrši Komunalna policija -inspekcija za opštinske puteve, opštine Bijelo Polje.
- Nadležni organ unutrašnjih poslova.

Član 89

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Komunalna policija-inspekcija za opštinske puteve opštine ima i ovlašćenja da:

1. Pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
2. pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
3. kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva;
4. kontroliše stanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
5. prati pravilno održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog i objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
6. kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu;
7. kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite opštinskog i nekategorisanog puta;
8. prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja opštinskog i nekategorisanog puta;
9. kontroliše da li se pri rekonstrukciji opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, vodi građevinski dnevnik i knjiga inspekcije na propisan način;
10. provjerava da li se opštinski put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, odnosno odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta i da li su isti izdati na propisan način.

Član 90

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti Komunalna policija -inspekcija za opštinske puteve je pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, ovlašćena i obavezna da subjektu nadzora:

1. naredi zabranu saobraćaja ili saobraćaja određene vrste vozila na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu, kojima se ugrožava, ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja ili kojima se nanosi šteta opštinskom i nekategorisanom putu;
2. naredi otklanjanje nedostataka na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja;
3. naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se opštinski i nekategorisani put, njegov dio ili putni objekat, za koji je izdata građevinska dozvola, koristi bez upotrebne dozvole, a i ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na opštinskom ili nekategorisanom putu, njegovom dijelu ili putnom objektu;
4. naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, kao i propisani uslovi za bezbjednost saobraćaja, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održavanih djelova opštinskog i nekategorisanog puta ili putnog objekta na kojima nijesu uklonjeni naređeni nedostaci.

Član 91

Pored upravnih mjera i radnji propisanih Zakonom o inspekcijском nadzoru Komunalna policija preduzima i sljedeće upravne mjere i radnje:

1. zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i tehničkim standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta suprotno uslovima odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu ili suprotno propisanim mjerama zaštite opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
2. naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta i uklanjanje deponija i smeća, izgrađenih, postavljenih ili ostavljenih suprotno odredbama ove Odluke;
3. naredi rušenje i uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ove Odluke;
4. naredi rušenje i uklanjanje objekata, cjevovoda, vodova, instalacija sa opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela, putnog objekta i putnog pojasa, osim objekata, cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti, pravo korišćenja ili drugo pravo određeno ovom odlukom;
5. zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbjednost saobraćaja;
6. zabrani korišćenje nekategorisanog puta, pravnom licu ili preduzetniku, koji bez odobrenja za korišćenje u obavljanju svoje djelatnosti koristi nekategorisani put;
7. zabrani saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu vozilu kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole;
8. naredi postavljanje fizičkih prepreka, kojima se onemogućava priključenje na opštinski i nekategorisani put, bez prethodno pribavljene saglasnosti nadležnog organa.

XII KAZNE NE ODREDBE

Član 92

Novčanom kaznom od tridesetostrukog do tristastrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, ako:

1. se opštinski i nekategorisani putevi ne održavaju na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (čl. 44);
2. sa izvođačem radova na održavanju i zaštiti puteva ne zaključi ugovor (čl. 49);
3. ne postavi ili ne održava saobraćajne znakove na opštinskim putevima (čl. 32 i 46 st. 8);
4. zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i putni pojas lokalnog puta, ne ozeleni travom i drugim rastinjem (čl. 83).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja, novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Član 93

Novčanom kaznom od dvadesetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili odabrani izvođač radova na održavanju i zaštiti puteva, ako:

1. ne održava opštinske i nekategorisane puteve u skladu sa čl. 56 st. 1 ove Odluke;
2. ne obezbijedi mjesta na kojima se izvode radovi i ne postavi propisnu saobraćajnu signalizaciju (čl. 53);
3. ne obezbijedi minimum održavanja opštinskih puteva u vrijeme štrajka (čl. 54);
4. ne vrši kontrolu osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene težine i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima (čl. 66);
5. ne ukloni masnoću, ulje, blato, prljavštinu sa opštinskog i nekategorisanog puta (čl. 75 st. 3);
6. blagovremeno sa opštinskog i nekategorisanog puta ne ukloni vozilo onesposobljeno za dalju vožnju ili tovar koji je pao sa vozila ili čini na način kojim se nanosi šteta na opštinskom i nekategorisanom putu, kao i ne ukloni vozilo, odnosno tovar iz putnog pojasa (čl. 76 st. 2 i 4);
7. blagovremeno ne obavijesti Komunalnu policiju za učinjene povrede ove Odluke (čl. 87).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u JKP "Lim" iz Bijelog Polja ili odgovorno lice kod odabranog izvođača radova na održavanju i zaštiti puteva, novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Član 94

Novčanom kaznom od tridesetostrukog do tristastrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj privredno društvo ili drugo pravno lice, ako:

1. u vremenu rekonstrukcije puta ne izvodi radove redovnog održavanja i time ugrožava bezbjednost saobraćaja(čl. 48 i 49);
2. vrši saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu i na dijelu puta na kome je nadležan organ zabranio saobraćaj, ili vrši saobraćaj na određenoj dionici vozilo kojim je nadležni organ zabranio vršenje saobraćaja(čl. 90 tačka 1);
3. bez posebne dozvole vrši vanredni prevoz, ili vanredni prevoz ne vrši na način i prema uslovima određenim u dozvoli za vanredni prevoz(čl. 64 i 65);
4. postupi suprotno zabranama iz čl. 26, 31 i 71 ove Odluke;
5. izvodi radove na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u blizini istih kojima bi se mogli oštetiti ili ugroziti opštinski i nekategorisani put ili putni objekat, povećati troškove održavanja opštinskog i nekategorisanog puta i putnog objekta, ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na isti(čl. 74);
6. nanosi masnoću, ulje, blato, posipa, deponuje ili baca materijale, predmete i smeće na opštinski ili nekategorisani put(čl. 75);
7. bez saglasnosti u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta gradi, ili rekonstruiše građevinske objekte, ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje(čl. 77);
8. bez saglasnosti obavlja radove van zaštitnog pojasa opštinskog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu, ili ih izvodi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti(čl. 81);
9. neovlašćeno ukloni i ošteti saobraćajni znak i putnu opremu, ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka, ili nešto postavi na saobraćajni znak ili stub od saobraćajnog znaka, što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka(čl. 86)
10. obavlja radove na trotoaru bez prethodno pribavljenog odobrenja(čl. 37);
11. ne podnese zahtjev za izdavanje odobrenja pri hitnim intervencijama(čl. 38);
12. ne postupa pri izvođenju radova u skladu sa članom 39;
13. koristi nekategorisani put za obavljanje djelatnosti bez odobrenja i ne izvršava obaveze u skladu sa Programom i Planom(čl. 59).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od trostrukog do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Član 95

Novčanom kaznom od dvadesetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj privredno društvo, ili drugo pravno lice, ako:

1. bez saglasnosti gradi ili rekonstruiše priključak na opštinski ili nekategorisani put, ili gradi i rekonstruiše u suprotnosti sa tehničkim ili drugim uslovima datim u saglasnosti(čl. 35);
2. u trouglovima preglednosti sadi sadnice, ostavlja i postavlja predmete, postrojenja, uređaje, materijale, gradi bilo kakav objekat, ili vrši druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog i nekategorisanog puta(čl. 69);
3. onemogućava oticanje vode i odlaganje snijega(čl. 72);
4. građevinski i drugi materijali (kamen, šljunak, opeka, crijep, građa, ogrijevno drvo i sl.) koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta, drži pored istih na manjem rastojanju od 5m računajući od spoljne ivice putnog pojasa(čl. 73);
5. ne očisti dio opštinskog i nekategorisanog puta ispred svojih objekata(član 75 stav 2);
6. ne ukloni vozilo koje je onesposobljeno za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila(čl. 76);
7. ne podigne i ne održava zaštitnu ogradu(čl. 78);

8. ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva podiže u zaštitnom pojasu, tako da sprečavaju preglednost istih i ugrožavaju bezbjednost saobraćaja(čl. 79);
9. pored opštinskog puta na udaljenosti od 10m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa podigne spomenik, spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove(čl. 80);
10. bez dozvole postavlja reklamne table, reklamne panoee, turističke oznake i sl. ili ih uredno ne održava(čl. 84);
11. ne izgradi i ne uredi parking prostore u skladu sa čl. 85 ove Odluke;
12. na saobraćajni znak, ili stub na kojem se znak nalazi, postavi što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka(čl. 86).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od trostrukog do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Član 96

Novčanom kaznom od petnestostrukog do stostrukog iznosa minimalne zarade u Republici, kazniće se za prekršaj privrednog društva ili drugo pravno lice, ako ne postupi po naređenju Komunalne policije, izdatog na osnovu člana 90 ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu, ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice od trostrukog do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

XIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 97

Skupština opštine Bijelo Polje će u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke donijeti srednjoročni Program i godišnji Plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta, koji prolazi kroz naselja, odnosno GUP Bijelog Polja.

Član 98

Danom stupanja na snagu ove Odluke JKP Bijelo Polje dužno je da dostavi organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja cjelokupnu, tehničku, finansijsku i pravnu dokumentaciju o opštinskim putevima i objektima na njima.

Član 99

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o lokalnim i nekategorisanim putevima na teritoriji Opštine Bijelo Polje("Sl. list RCG - opštinski propisi", br. 09/2001), osim članova koji određuju lokalne i nekategorisane puteve (čl. 4. i čl. 5).

Član 100

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Sl. listu RCG - opštinski propisi".

Broj: 02-1027/1

Bijelo Polje, 30.03.2007. godine

Skupština opštine Bijelo Polje

Predsjednik Skupštine,

Refik Bojadžić, s. r.