

# **ZAHTJEV ZA ODLUČIVANJE O POTREBI IZRADE ELABORATA O PROCJENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU**

## 1. OPŠTE INFORMACIJE

### Podaci o nosiocu projekta

Nosilac projekta:	VELIKI VALOVI D.O.O.
Ime i prezime odgovornog lica:	ČEMAL DRPLJANIN
Kontakt osoba	ČEMAL DRPLJANIN
Adresa:	RESNIK
Telefon	067 412 966

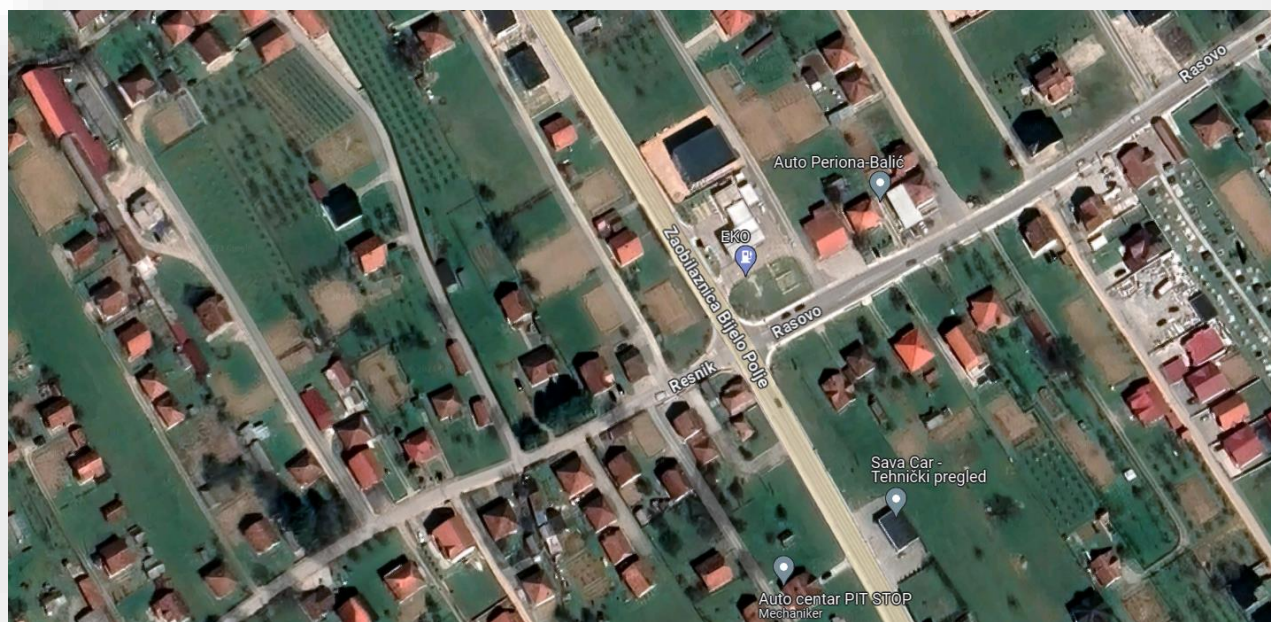
### Glavni podaci o projektu

Pun naziv projekta:	OBJEKAT ZA DUBINSKO PRANJE AUTA
Lokacija:	K.P. 133/3

## 2. OPIS LOKACIJE

Objekat se nalazi u naselju Resnik, koji je udaljen vazdušnom linijom od centra grada u pravcu sjeveroistok, prema naselju Rasovo, odnosno na granici između ova dva naselja. Mogući je prilaz do objekta skretanjem sa zaobilaznice E763, na raskrsnici lijevo gledajući iz pravca juga ili kroz naselje Resnik skretanjem lijevo gledajući iz pravca zapada.

Na katastarskoj parceli 133/3 nalazi se objekat od 42m<sup>2</sup> upisan u list nepokretnosti kao objekat sa privremenom dozvolom za rad, koji sa prednje i sa bočne strane ima nadstrešnice. Nadstrešnica sa bočne strane, koja ustvari služi za pranje automobila, dimenzija je 12x6. Na katastarskoj parceli su prema listu nepokretnosti zastupljene i livade klase br.2, sa površinom od 704m<sup>2</sup>.



Slika 1: Lokacija predmetnog projekta

Korisnik:

Datum i vrijeme štampe: 04.04.2024 10:30

**PODRUČNA JEDINICA**

Bijelo Polje

Datum: 04.04.2024 10:30

KO: RESNIK

## POSJEDOVNI LIST 1295 - PREPIS

Posjednici			
Matični broj - ID	Naziv - adresa i mjesto	Stvarno pravni odnos	Obim prava
*	DRPLJANIN JUSO ČEMAL *	SOPSTVENIK - POSJEDNIK	1/1

Parcele									
Blok	Broj	RB	Plan Skica	Potes Kultura	Klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod	SP Pripis	Primjedba
0	131/5	0	6 31	BARICE NJIVA	2	25	0.32	16/2023 1357/2	
0	133/3	1	6 31	BARICE KUĆA I ZGRADA	0	42	0.00	23/2023 955/8	privremena dozvola za objekat
0	133/3	0	6 31	BARICE LIVADA	2	704	4.44	76/2023 955/8	
0	555/1	0	9 10	BRIJEG LIVADA	5	348	1.50	96/2016 70/6	
						1119	6.26		

Slika 2: Posjedovni list predmetne lokacije

### 3. KARAKTERISTIKE PROJEKTA

#### *Funkcionalno rješenje i sadržaji*

Analizom trenutnog stanja, predmetni objekat, odnosno dio koji je pod nadstrešnicom (sa bočne strane objekta) služi za pranje automobila, koristeći osnovnu ručnu opremu za pranje, po potrebi.

Naime, unutar objekta su prisutne sljedeće mašine, koje služe za obavljanje poslova pranja automobila.

- K4 Univerzal Aparat za pranje 1800W Karcher
- K5 Classic Aparat za pranje 2100W Karcher
- WD5 Successor Usisivač za suvo i mokro usisav. 1100W Karcher



*Slika 3: Predmetni objekat – trenutni izgled*

**Tehnološki opis navedenih mašina je prikazan u nastavku:**

- **K4 Univerzal Perač pod pritiskom 1800W Karcher**
  - Kompaktna mašina za pranje
  - Korisna za pranje automobila ili motora i za čišćenje svih spoljnih prostora.
  - Ergonomski dizajn omogućava lako nošenje
  - Integrisano skladištenje dodatne opreme na uređaju
  - Rezervoar za deterdžent
  - Jednostavno povezivanje
  - Maksimalni pritisak: 130 bar
  - Maksimalni protok: 420 l/h
  - Snaga: 1800 W
  - Tip motora: Indukcioni
  - Napon: 220 - 240 V / 50 - 60 Hz
  - Težina: 8,80 kg
  - Temperatura vode: Hladna
- **K5 Classic Perač pod pritiskom 2100W Karcher**
  - K5 Classic kombinuje maksimalnu udobnost sa punom snagom.
  - Zahvaljujući svom inovativnom konceptu skladištenja crijeva, ono se može lako i bezbjedno namotati oko prednjeg poklopca nakon upotrebe.
  - Zahvaljujući svojim kompaktnim dimenzijama, lak je za transport i može se čuvati bilo gdje – na polici ili u prtljažniku automobila.
  - Teleskopska ručka podesiva po visini obezbjeđuje još veću udobnost tokom rada.
  - Takođe je opremljen pištoljem za prskanje Quick Connect, crijevom visokog pritiska dužine 8 m, Vario Power prskalicom (VPS), mlaznicom za prljavštinu i filterom za vodu.
  - K5 Classic sa svojim univerzalnim motorom i radnom površinom od 40 m<sup>2</sup>/h, idealno je prilagođen redovnoj upotrebi za uklanjanje umjerenih zaprljanja za raznih površina.
  - Maksimalni pritisak: 145 bar
- **WD5 Successor Usisivač za suvo i mokro usisav. 1100W Karcher**
  - Moćno, ali energetski efikasno rješenje za čišćenje u kući i oko nje.
  - Usisivač za mokro i suvo usisavanje je odličan izbor zbog optimalnih rezultata čišćenja koje pruža na suvoj, mokroj, finoj ili gruboj prljavštini
  - Uređaj dolazi sa robusnom plastičnom posudom od 25 litara, kablom od 5 metara, usisnim crijevom dužine 2,2 metra sa uklonjivom, elektrostatički zaštićenom ručkom, podnom mlaznicom ravnim naboranim filterom i filter vrećicom od flica.
  - Naborani filter je pogodan za neprekidno mokro i suvo usisavanje bez potrebe za zamjenom filtera.
  - Zahvaljujući patentiranoj tehnologiji uklanjanja filtera, filter se može ukloniti za nekoliko sekundi uz izbjegavanje bilo kakvog kontakta sa prljavštinom.

- *Dugme za čišćenje filtera se može pritisnuti za efikasno čišćenje filtera i vraćanje usisne snage.*
- *Uklonjiva ručka omogućava pričvršćivanje pribora direktno na usisno crijevo.*
- *Dužina crijeva: 2.2 m*
- *Zapremina rezervoara: 25 l*
- *Snaga: 1100 W*
- *Napon: 240 V*
- *Prečnik crijeva: 35 mm*
- *Vrsta: Za suvo i mokro usisavanje*

### **Konstrukcija i materijali**

Analizom stanja na terenu, zaključuje se da je objekat rađen od čvrstog materijala, spratnosti prizemlje. Uz objekat su izgrađene još dvije nadstrešnice, koje se nalaze sa prednje i sa bočne strane objekta. Dimenzija nadstrešnice sa bočne strane iznosi 12x6, dok je druga na samom ulazu u objekat dimenzije 3x 7 m.

Bočna nadstrešnica je izgrađena od čvrstog materijala: drvo, cigla i crijep.

### **Uređenje terena**

Teren je djelimično uređen, za potrebe predmetne funkcije: pranje automobila. Objekat, odnosno parcela nije ograđena, a sa prednje strane, odakle se prilazi objektu, nalazi se sitno kamenje odnosno šljunak, dok je dio sa bočnom nadstrešnicom betoniran, radi lakšeg obavljanja funkcija.

#### **4. VRSTE I KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU**

Prema Pravilniku o bližem sadržaju dokumentacije koja se sprovodi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata („Sl. list CG”, br. 19/19), vrste i karakteristike mogućih uticaja projekta na životnu sredinu se razmatraju u odnosu na karakteristike lokacije i karakteristike projekta, uzimajući u obzir uticaj projekta na faktore od značaja za procjenu uticaja kojima se utvrđuju, opisuju i vrednuju u svakom pojedinačnom slučaju, pri tome vodeći računa o:

- veličini i prostoru na koji projekat ima uticaj, kao što su geografsko područje i broj stanovnika na koje projekat može uticati,
- prirodi uticaja sa aspekta nivoa i koncentracija emisija zagađujućih materija u vazduhu, površinskim i podzemnim vodama, zemljištu, gubitak i oštećenje biljnih i životinjskih vrsta i njihovih staništa, gubitak zemljišta i drugo,
- jačini i složenosti uticaja,
- vjerovatnoći uticaja,
- kumulativnom uticaju sa uticajima drugih postojećih projekata,
- prekograničnoj prirodi uticaja i
- mogućnosti smanjivanja uticaja.

Uticaj funkcionisanja objekta za pranje automobila je lokalnog karaktera.

Do narušavanja kvaliteta (lokalnog) vazduha može doći uslijed uticaja lebdećih čestica (prašina) prilikom pranja automobila, ukljanjanjem prašine i sl.

Objekat nalazi na lokaciji koja je naseljena (prigradski tip naselja), i u samoj blizini objekta se ne nalaze privatni stambeni objekti.

Buka koja se javlja tokom rada objekta je privremenog je karaktera, u toku radnog vremena. buka se svodi na rad mašina tokom pranja i zvuk protoka vode kroz mašine ili zvuk usisavanja zraka kroz mašine.

Uticaj na površinske i podzemne vode može biti zastupljen., obzirom da kanalizaciona mreža nije provedena za funkcionisanje ovog objekta.

Uticaj na floru i faunu je zastupljen, ali bez većih posljedica, jer je područje već naseljeno i zaštićenih ili ugroženih vrsta životinja i biljaka na ovom području nema. U blizini se nalazi zaobilaznica i područje je frekventno.



Imajući u vidu da je u pitanju prigradsko naselje, promjena izgleda pejzaža je ne znatna, obzirom da objekat ne predstavlja klasičnu autopromotivnu, nego objekat koji liči više na privatni objekat zbog konstrukcije i zbog toga što nije u pitanju samo uslužna zgrada, te se na taj način uklapa u ostatak strukture prostora.

Kumulativni uticaji sa uticajima drugih postojećih objekata nije zastupljen, pošto na posmatranom području nema objekata sa sličnom ili istom funkcijom.

Objekat nema prekograničan uticaj, jer obim svih funkcionisanja objekat nije značajan, da bi moglo dostići međunarodni nivo.

Objekat je svojom funkcijom uticao na stanje zemljišta na lokaciji, time što je jedan dio betoniran za lakše pranje automobila, dok je ostatak zemljišnog pokrova prekriven šljunkovitim materijalom i služi za parkiranje ili kretanje automobila.

## 5. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU

Svrha označavanja mogućih uticaja projekta na životnu sredinu i njihove karakteristike mogu se svesti na sljedeće kategorije uticaja i to: mogući uticaj otpadnih voda i mogući uticaj neadekvatnog odlaganja komunalnog i ambalažnog otpada.

U neposrednoj blizini lokacije nema drugih objekata sa sličnom ili istom funkcijom, dok se drugi objekti nalaze relativno blizu predmetnog objekta: bočno udaljeno oko 6-7 metara, i iza predmetnog objekta oko 30-40 metara (sjeverno od lokacije). Obzirom na samu djelatnost objekta, značajnog uticaja na okolno stanovništvo nema.

Obzirom na namjenu, funkcionisanje objekta ne može proizvesti složenije uticaje, a oni se mogu javiti usljed neadekvatnog odlaganja komunalnog i ambalažnog otpada, i neadekvatnog tretmana otpadnih voda.. Kada su otpadne vode u pitanju, njihov neadekvatan tretman, mogao bi dovesti do ugrožavanja kvaliteta zemljišta i podzemnih voda. Neadekvatnim odlaganjem čvrstog otpada (đubriva) postoji mogućnost zagađenja zemljišta i podzemnih voda na lokaciji projekta.

Ukoliko projekat funkcioniše u skladu sa propisima i normativima koji se odnose na sferu djelatnosti projekta onda nema bojazni da bi projekat mogao imati značajnijeg uticaja na okolinu.

Normalno funkcionisanje objekta ne može proizvesti složene uticaje, obzirom na obim poslovanja, količine komunalnog i ambalažnog otpada i načina tretmana otpadnih voda.

Otpadne vode mogu biti zagađene na sljedeći način:

### *Deterdženti koji se koriste za pranje vozila*

Deterdženti za pranje vozila su sredstva koja se koriste za otklanjanje prašine, masti, ulja i produkata sagorijevanja. Kao i ostali deterdženti u svom sastavu imaju površinske aktivne materije anjonskog karaktera, koje su sastavljene od dugačkih proteinskih lanaca na čijim se krajevima nalaze anjoni, čestice negativno naelektrisane koje prikupljaju i uklanjaju čestice prašine i ostale materije gore navedene. Za razliku od kućnih biorazgradljivih deterdženata, koji se koriste za pranje rublja i posuđa i koji predstavljaju sastavni dio sanitarnih voda iz domaćinstava i kao takve mogu ući u kanalizacioni sistem, deterdženti koji se koriste za pranje vozila su mnogo agresivniji, jer su i materije, koje se uklanjaju, mnogo kompleksnije.

Površinski aktivne materije, ili deterdženti spiraju zagađivače sa svakim pranjem. Mogući estetski problem leži u mogućnosti da deterdženti stvaraju sapunicu, i mogućnost da ona sadrži nutritijente, kao što su azot i fosfor. Fosfati su standardni sastojak većine deterdženata, koji se koriste za pranje vozila. Otuda, deterdženti ove vrste mogu imati negativan uticaj na prirodno okruženje. Sapunica se može pojaviti u jezerima i potocima, dok nutritijenti mogu proizvesti cvijetanje algi. Deterdženti su vezani za porjeklo ukupnog organskog ugljenika i organskih materija u otpadnim vodama, nastalim pranjem vozila.

### *Prašina, masti, ulja i produkti sagorjevanja sa vozila u toku pranja i tokom kretanja vozila*

Prašina, koju vozila podižu na putevima, čini skoro 33% zagađenja vazduha. Prašina na putu se sastoji od ostataka koje izbacuju vozila i emisija iz industrijskih objekata, zatim od guma i habanjem kočnica, takođe, postoji i prašina od asfaltiranih puteva, i prašina sa područja gdje se vrše radovi. Prašina sa puteva je značajan izvor koji doprinosi stvaranju i otpuštanju čestica u atmosferu. Masti i ulja, koja se koriste u podmazivanju određenih dijelova vozila, takođe, sem opterećenja masnim kiselinama, alkalijama, imaju i određeni sadržaj teškim metalima (između ostalih i molibden) koji potpomažu podmašćivanje i spriječavaju koroziju.

Također, u toku pranja, može doći do zagađenja vazduha na sljedeći način:

U toku pranja, s obzirom na prisustvo reziduala hlora i deterdženata može doći do nastanka kancerogenih jedinjenja trihalometana. Moguće je njihovo udisanje od strane korisnika praone i njihovo prostiranje van granica lokacije autopraone usljed vjetrova i raspršivanja.

Intenzitet prašine i ispusnih gasova zavisi od intenziteta korištenja usuga pranja vozila, zadržavanja vozila, gužve i sl.

### *Produkti sagorjevanja*

Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem su jedni od većih zagađivača vazduha u gradovima. Nepotpunim sagorjevanjem goriva (dizela, nafte i benzina) dolazi do stvaranja glavnih derivata ugljen dioksida, vode i čestica prašine. Ostale supstance, koje se mogu javiti nepotpunim sagorjevanjem goriva su: azotovi oksidi, sumpor, nesagorjeni ugljovodonici, formaldehid ili acetaldehid, ugljen monoksid, benzen, 1,3-butadien, ozon, sumpor monoksid, sumpor dioksid.

### *Prašina, masti, ulja i produkti sagorjevanja sa vozila u toku pranja i tokom kretanja vozila*

Prašina, koju vozila podižu na putevima, čini skoro 33% zagađenja vazduha. Prašina na putu se sastoji od ostataka koje izbacuju vozila i emisija iz industrijskih objekata, zatim od guma i habanjem kočnica, takođe, postoji i prašina od asfaltiranih puteva, i prašina sa područja gdje se vrše radovi. Prašina sa puteva je značajan izvor koji doprinosi stvaranju i otpuštanju čestica u atmosferu.

#### *Prašina iz unutrašnjosti vozila koje se usisavaju*

Prašina, koja se usisava, može sadržati i polibromirane difenil etre i ftalate (hemikalije koje se koriste za omekšavanje plastike), nađeni u prašini i vazduhu unutar vozila usljed djelovanja UV zračenja, naročito je rizik velik u ljetnjim mjesecima.

Intenzitet svih uticaja zavisi od godišnjeg doba, od učestalosti korištenja ulsuga, frekvencije vozila i sl. Što se tiče akcidentnih situacija kao što je moguće curenja goriva i ulja iz prevoznih sredstava koja budu na lokaciji, usljed njihove neispravnosti ili moguća pojava požara, njihova vjerovatnoća je izuzetno mala.

U slučaju neadekvatnog rada, u kumulativnom smislu, ne može doći do kumuliranja projekta sa efektima drugih objekata ukoliko se desi akcidentna situacija, jer nema drugih objekata sa sličnom ili istom funkcijom. Prema tome vjerovatnoća kumuliranja projekta sa efektima drugih objekata praktično ne postoji.

Mogućnosti efektivnog smanjivanja uticaja mogu se realizovati kroz strogo poštovanje tehnološki proces rada

.

## **6. MJERE ZA SPREČAVANJE, SMANJENJE ILI OTKLANJANJE ŠTETNIH UTICAJA**

Bez obzira da li se radi o privremenim ili trajnim uticajima na životnu sredinu, neophodno je preduzeti sve zakonske mjere kako bi se svi uticaji na životnu sredinu minimizirali.

U ovu kategoriju spadaju sve one mjere zaštite koje treba preduzeti u sklopu planskog i projektnog koncepta, a čija primjena je preduslov za minimiziranje mogućih uticaja na životnu sredinu.

Obzirom da objekat već postoji i u fazi funkcionisanja je, u cilju obezbjeđivanja optimalnog rada, zaštite životne sredine i zdravlja ljudi od eventualnog daljeg štetnog uticaja, neophodno je sprovesti mjere u cilju sprečavanja ili eliminisanja mogućeg zagađenja.

### ***Mjere zaštite predviđene zakonima i drugim propisima***

U cilju zaštite životne sredine neophodno je pridržavati se važećih zakonskih propisa i normativa, a kojima su obuhvaćena sledeća područja: urboekologija, zaštita od požara, zaštita od buke, termotehnička zaštita objekta i zaštita od zagađenja zemljišta i vazduha.

Sav otpad koji se bude stvarao na lokaciji treba biti zbrinut u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom („Sl. list RCG“, br. 039/16).

### ***Mjere zaštite u toku redovnog rada objekta***

U toku funkcionisanja, potrebno je da se komunalni otpad odlaže u kontejnere i odvozi i deponuje na za to propisanu deponiju. Tretman komunalnog otpada podliježe Zakonu o upravljanju otpadom.

Pri radu nastaju sanitarne i fekalne otpadne vode. Zbrinjavanje sanitarnih i fekalnih voda je treba biti riješeno kroz vodonepropusnu septičku jamu, koja će biti periodično pražnjena od strane nadležnog preduzeća, sa kojim će Nosilac projekta potpisati ugovor ili priključenjem objekta na kanalizacionu mrežu i postavljanje filtera za ulja i masti.

Redovno komunalno održavanje i čišćenje objekaa i prostora oko objekta radi smanjenja mogućnosti zagađivanja.

## *Postupak u slučaju požara*

Požar kao elementarna pojava dešava se slučajno, praktično može da nastane u bilo kojem dijelu predmetnog objekta, a njegove razmjere, trajanje i posljedice ne mogu se unaprijed definisati i predvidjeti. Postupak gašenja sprovodi se po sljedećim fazama:

I – faza; Podrazumijeva isključenje električne energije i pristup gašenju požara ručnim aparatima ili vodom, ako materija koja gori to dozvoljava.

II – faza; Nastupa kada se primijenjenim postupcima i radnjama u I fazi nije uspio ugasiti požar.

Obavijestiti Službu zaštite i spašavanja (broj 123), pripadnike Ministarstva unutrašnjih poslova (broj 122), a po potrebi hitnu medicinsku službu (broj 124).

Dolaskom pripadnika vatrogasne jedinice oni preuzimaju ulogu rukovođenja akcijom gašenja, sprovodeći neophodne poteze i radnje. Svi prisutni su podređeni komandi rukovodioca akcije gašenja, slijede njegova uputstva i nesmiju se preduzimati samovoljne akcije i radnje.

III - faza; Ovaj stepen nastupa kod požara većeg intenziteta tj. kada prethodnim postupcima nije došlo do njegove likvidacije. Rukovodioc akcije gašenja putem radio-veze obavještava vatrogasnu jedinicu i svoje predpostavljene, tražeći pojačanje u ljudstvu i tehnicima. Do dolaska pojačanja a po potrebi i drugih spasilačkih ekipa nastoji da se ne dozvoli da se požar dalje širi, koristeći raspoloživa protivpožarna sredstva i opremu. Po dolasku komandira ili njegovog zamjenika, rukovodioc akcije gašenja upoznaje svoje predpostavljene o trenutnoj situaciji, a oni nakon toga preduzimaju komandu i rukovode akcijom gašenja. Svi izvršiocima su tada pod njegovim komandom, samostalno ne preduzimaju akcije a oni su odgovoran za sve radnje do konačne likvidacije požara.

## *Mjere zaštite u slučaju prosipanja ulja i goriva*

Ukoliko dođe do prosipanja goriva i ulja iz mehanizacije ili sličnih zagađenja u toku izvođenja radova neophodno je izvršiti mjere smanjenja uticaja na zemljište, podzemne i površinske vode:

- spriječiti dalju kontaminaciju zemljišta ili voda (popravkom u slučaju nastanka havarije, uklanjanje opreme ili dijelova koji vrše kontaminaciju i sl.),
- lokalizirati zagađeni, odnosno kontaminirani dio,
- izdvojiti kontaminirani dio zemljišta,

- očistiti ili smanjiti zagađenost kontaminirane vode putem filtera i hemikalija koje odvajaju hemikalije i teške metale iz vode i sl.).

Nakon toga, kontaminirani talog koji predstavlja opasni otpad/materiju, je potrebno je predati društvu koje ima dozvolu za sakupljanje opasnog otpada. Uz navedenu aktivnost je potrebno napisati izvještaj o vrsti i količini otpada.

## 7. IZVORI PODATAKA

Zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu objekta za dubinsko pranje auta Opštine Bijelo Polje, urađen je u skladu sa Pravilnikom o bližem sadržaju dokumentacije koja se sprovodi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata („Sl. list CG”, br. 19/19).

Prilikom izrade zahtjeva za odlučivanje o potrebi izrade elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu navedenog objekta, korišćena je sljedeća:

### *Zakonska regulativa:*

- Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG” br. 64/17, 44/18, 63/18 i 11/19 i 82/20). - Zakon o životnoj sredini („Sl. list CG” br. 52/16 i 73/19).
- Zakon o zaštiti prirode („Sl. list CG” br. 54/16).
- Zakon o vodama („Sl. list CG” br. 27/07, 22/11, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16 i 2/17).
- Zakon o zaštiti vazduha („Sl. list CG” br. 25/10 i 43/15).
- Zakon o zaštiti buke u životnoj sredini („Sl. list CG”, br. 28/11 i 01/14).
- Zakon o upravljanju otpadom („Sl. list CG” br. 64/11 i 39/16).
- Zakon o komunalnim djelatnostima („Sl. list CG” br. 55/16 i 74/16).
- Pravilnikom o bližem sadržaju dokumentacije koja se sprovodi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata („Sl. listu CG”, br. 19/19).
- Pravilnik o graničnim vrijednostima buke u životnoj sredini, načinu utvrđivanja indikatora buke i akustičnih zona i metodama ocjenjivanja štetnih efekata buke („Sl. list CG”, br. 60/11).
- Pravilnik o načinu i uslovima praćenja kvaliteta vazduha („Sl. list CG”, br. 21/11 i 32/16).
- Uredba o graničnim vrijednostima emisije zagađujućih materija u vazduhu iz stacionarnih izvora („Sl. list CG”, br. 10/11).
- Pravilniku o dozvoljenim količinama opasnih i štetnih materija u zemljištu i metodama za njihovo ispitivanje („Sl. list RCG”, br. 18/97).
- Pravilnik o načinu i rokovima utvrđivanja statusa površinskih voda („Sl. list CG” 25/19).
- Pravilnik o načinu i rokovima utvrđivanja statusa podzemnih voda („Sl. list CG” 52/19).
- Pravilnik o klasifikaciji otpada i katalogu otpada („Sl. list CG” br. 59/13 i 83/16).
- Uredba o načinu i uslovima skladištenja otpada („Sl. list CG” br. 33/13 i 65/15).



## PLANSKA DOKUMENTACIJA I DRUGI IZVORI PODATAKA

- Zavod za hidrometeorologiju i seizmologiju: <http://www.seismo.co.me/questions/12.htm>
- Strateški plan razvoja opštine Bijelo Polje 2022-2026.godine; Opština Bijelo Polje; 2022.
- Lokalni akcioni plan zaštite biodiverziteta Bijelog Polja 2018 – 2022; Nacrt, Opština Bijelo Polje
- Lokalni plan zaštite životne sredine Bijelog Polja 2020.-2024. Opština Bijelo Polje, Sekretarijat za ruralni i održivi razvoj, 2019.
- [www.googleearth.com](http://www.googleearth.com)