

Na osnovu člana 38 stav 5 i člana 45 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list RCG“, broj 45/05 i „Službeni list CG“, br. 75/10, 38/12 i 18/14), člana 51 stav 3 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list RCG“, br. 42/03, 28/04, 75/05 i 13/06 i “Službeni list CG“, br. 88/09, 38/12 i 10/14) i člana 34 stav 1 tačka 39 Statuta Opštine Bijelo Polje (“Sl. list RCG - Opštinski propisi“, br. 25/04, 33/06) i (“Sl. list CG - Opštinski propisi“, br. 21/10 i 32/13), Skupština opštine Bijelo Polje, na sjednici održanoj dana _____ 2015. godine, donijela je

ODLUKU

o javnom linijskom prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Bijelo Polje

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom propisuju se bliži uslovi organizacije i način obavljanja javnog linijskog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju (u daljem tekstu: gradski i prigradski prevoz) kao i posebni linijski prevoz putnika, na teritoriji opštine Bijelo Polje.

Član 2

Gradski linijski prevoz je prevoz koji se obavlja na području naseljenih mjesta u užem dijelu opštine Bijelo Polje.

Prigradski linijski prevoz je prevoz koji se obavlja na linijama između dva ili više naseljenih mjesta na cijeloj teritoriji opštine Bijelo Polje.

Posebni linijski prevoz putnika je prevoz koji se obavlja redovno na određenoj liniji za prevoz učenika i studenata od mjesta stanovanja do škole, odnosno fakulteta i nazad, zaposlenih od mjesta stanovanja do mjesta rada i nazad, invalida i putnika kojima je potrebna posebna medicinska njega.

Član 3

Gradski i prigradski prevoz obavlja se autobusima koji ispunjavaju uslove utvrđene Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima i ispunjavaju posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove.

Član 4

Djelatnost gradskog i prigradskog prevoza putnika mogu obavljati domaća pravna ili fizička lica koja su registrovana za obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika imaju licencu za javni prevoz putnika izdatu od nadležnog organa.

II. ORGANIZACIJA I NAČIN OBAVLJANJA GRADSKOG I PRIGRADSKOG LINIJSKOG PREVOZA

Član 5

Gradski i prigradski prevoz na teritoriji opštine Bijelo Polje organizuje se na linijama koje su utvrđene Planom linija.

Linije se uvode i ukidaju u skladu sa potrebama korisnika usluga za prevozom.

1. Plan linija

Član 6

Plan linija donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja..

Plan linija sadrži:

- broj i naziv linije;
- trasu i dužinu linije;
- vrijeme obrta;
- autobuska stajališta na linijama;
- grupe linija i pojedinačne linije;
- utvrđen minimalan broj polazaka;
- potreban broj vozila za minimalan broj polazaka;
- naznaku linije na kojoj će se obavljati prevoz sa malim autobusima.

Izvod Plana linija sadrži:

- broj, naziv i dužinu linije;
- grupe linija i pojedinačne linije;
- utvrđen minimalan broj polazaka
- potreban broj vozila, sa naznakom na kojim linijama će se obavljati prevoz malim autobusima.

Član 7

Grupe linija sadrže dvije ili više linija, formirane po principu istih ili približnih teritorijalnih pripadnosti i ekonomskih pokazatelja.

Linije koje nijesu svrstane u grupe, Planom linija su predviđene kao pojedinačne linije.

2. Konkurs

Član 8

Prevoz putnika na linijama u gradskom i prigradskom saobraćaju dodjeljuje se na osnovu javnog Konkursa, po utvrđenom Planu linija.

Konkurs za dodjelu linija, raspisuje organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja, svake pete godine, koji sprovodi Komisija koju imenuje predsjednik Opštine i broji pet članova.

Komisija je dužna da u roku od 15 dana od dana otvaranja ponuda, razmotri prispjele ponude, sačini izvještaj i predloži najboljeg ponuđača.

Rješenje o dodjeli linija prevoznicima donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja, na period od pet godina, na osnovu predloga Komisije .

Član 9

Konkurs može biti raspisan i prije roka definisanog članom 8 ove odluke, ukoliko nastupe okolnosti koje bi dovele do većeg poremećaja u obavljanju gradskog i prigradskog linijskog prevoza.

Okolnosti iz stava 1 ovog člana, cijeni predsjednik Opštine, na osnovu prijedloga organa lokalne uprave nadležnog za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja.

Član 10

Prevoznik, kojem su rješenjem dodijeljene grupe linija ili pojedinačne linije, ne može drugom prevozniku ustupiti ili povjeriti obavljanje prevoza na dodijeljenim linijama.

Član 11

Konkurs sadrži :

- prijavu sa tačnim nazivom i adresom ponuđača;
- dokaz da je prevoznik registrovan za obavljanje djelatnosti linijskog prevoza putnika (CRPS);
- licencu za obavljanje djelatnosti prevoza putnika u gradskom i prigradskom prevozu;
- potvrdu, odnosno drugi akt nadležnog organa da prevoznik koji je registrovan za obavljanje gradskog i prigradskog prevoza u periodu od dvije godine prije objavljivanja Konkursa, nije osuđivan za krivično djelo i da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja djelatnosti javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju (dokazi ne smiju da budu stariji od šest mjeseci).
- potvrdu da vozila ispunjavaju posebne uslove za prevoz putnika (izdate od ovlaštene institucije);
- izvod licence za svako vozilo, saobraćajne dozvole, polise osiguranja vozila, polise osiguranja putnika od posledica nesrećnog slučaja, ugovori o zakupu ili lizingu- ovjerene kopije;
- podatke za vozače (vozačke dozvole i rješenja o radnom odnosu- ovjerene kopije);
- dokaze da imaju u vlasništvu prostor, uređaje, opremu i zaposlene radnike mašinske ili saobraćajne struke za održavanje vozila i za obavljanje dnevnih preventivnih tehničkih pregleda ili je obavljanje tih poslova putem ugovora povjerio ovlašćenom licu;
- izvod Plana linija;
- rok za prijavu na Konkurs;
- vrijeme i mjesto dostavljanja ponuda;
- vrijeme i mjesto otvaranja ponuda;
- rok za donošenje Odluke Komisije i
- druge uslove utvrdene Zakonima i podzakonskim aktima.

Član 12

Uz prijavu na Konkurs se prilaže red vožnje usklađen sa minimalnim brojem polazaka iz izvoda Plana linija i cjenovnik usluga.

Član 13

Komisija će u postupku sprovođenja Konkursa za dodjelu linija razmotriti priloženu dokumentaciju i izlaskom na lice mjesta provjeriti podatke koji se odnose na vozila, način održavanja, parking prostore i o istom sačiniti Zapisnik.

Član 14

Opredjeljujući kriterijumi za rad Komisije u postupku izbora prevoznika:

- starost i opremljenost autobusa;
- niža cijena prevoza po tarifnim zonama i dužem periodu važenja,
- niža cijena prevoza za pojedine kategorije putnika (đaci, studenti, penzioneri i invalidi),
- veći broj polazaka od predviđenog Planom
- za linije koje nijesu povjerene prevoznicima po Konkursu, Konkurs ostaje otvoren do raspisivanja sljedećeg
- veći broj autobusa po jednoj liniji ili grupi linija,
- kvalitet dosadašnjeg prevoza.

III. PRAVA I OBAVEZE PREVOZNIKA

Član 15

Prevoznik je dužan da otpočne prevoz na linijama koje su mu dodijeljene u skladu sa rješenjem, ovjerenim redom vožnje i vozilima sa kojima je konkurisao.

Ovjeru reda vožnje za grupu linija ili pojedinačnu liniju koje su prevoznicima dodijeljene po Konkursu vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja.

Usklađeni i ovjereni red vožnje je sastavni dio rješenja.

Prevoznik je dužan da najkasnije do 10-og u mjesecu za predhodni mjesec, nadležnom organu za saobraćaj dostavi podatke o:

- broju prevezenih putnika po pojedinim linijama dnevno, nedeljno, mjesečno (koje prevoznik vodi po polascima),
- smetnjama koje su od uticaja na obavljanje prevoza i slično.

1. Red vožnje

Član 16

Ovjereni red vožnje važi godinu dana.

Zahtjev za ovjeru reda vožnje za narednu godinu, prevoznik podnosi organu lokalne uprave nadležnom za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja, najmanje 30 dana prije isteka roka njegovog važenja.

Ovjereni red vožnje prevoznik je dužan objaviti u jednom od sredstava javnog informisanja (medijima) najmanje sedam dana prije otpočinjanja prevoza.

Član 17

U slučaju privremene obustave ili izmjene reda vožnje prevoznik je dužan odmah, a najkasnije u roku od 24 sata pisanim putem da obavijesti organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja, radi davanja saglasnosti na izmijenjeni red vožnje.

Izmijenjeni i ovjereni red vožnje prevoznik je dužan objaviti u jednom od sredstava javnog informisanja (medijima).

Član 18

Red vožnje sadrži:

- naziv i sjedište prevoznika;
- broj i naziv linije;
- trasu i dužinu linije u oba smjera;
- naziv i redosljed stajališta u oba smjera;
- vrijeme svih polazaka u oba smjera (radni dani, subote, nedelje i praznici);
- sezonsko odstupanje u redu vožnje (đački raspusti i slično);
- vremenski period u kome se održava linija;
- režim održavanja
- rok važenja reda vožnje.

Član 19

Obrazac reda vožnje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja će ovjeriti red vožnje u roku od sedam dana od dana dostavljanja. Red vožnje koji nije usklađen sa Planom linija i ponuđenim brojem polazaka na Konkursu, prevoznik je dužan da u roku od tri dana uskladi i dostavi organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja na ovjeru.

2. Privremena obustava ili izmjena reda vožnje

Član 20

Za vrijeme važenja reda vožnje prevoz se može privremeno obustaviti ili red vožnje izmijeniti zbog:

- prekida saobraćaja usled nastupanja okolnosti koje se nijesu mogle predvidjeti, a čije se posljedice nijesu mogle otkloniti (viša sila) ili izvođenja radova na rekonstrukciji puta ;
- mjera organa uprave ili nadležnog organa jedinice lokalne uprave koje neposredno utiču na ograničavanje saobraćaja, dok razlozi za ograničavanje postoje,
- razloga koji se nijesu mogli predvidjeti, organ uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja može utvrditi opravdanost brisanja ili izmjene pojedinih polazaka na linijama.

Organ uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja daje saglasnost na izmjenu reda vožnje dok traju okolnosti iz stava 1 ovog člana.

Prevoznik je dužan odmah, odnosno u najkraćem roku od privremene obustave ili izmjene reda vožnje, obavijestiti organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, podnijeti zahtjev za izmjenu reda vožnje, a privremenu obustavu ili izmjenu reda vožnje objaviti u jednom od sredstava javnog informisanja (medijima).

3. Cjenovnik

Član 21

Nadležni organ lokalne uprave za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja ovjeriće cjenovnik usluga prevoza prevozniku kome je povjereno obavljanje prevoza.

Prevoznik se mora pridržavati ovjerenog cjenovnika usluga.

Prevoznik može promijeniti cjenovnik, samo uz saglasnost nadležnog organa koji ga je ovjerio.

Uz zahtjev za promjenu cijena prevoza prilaže se kalkulacija troškova zbog koje se mijenja cijena prevoza i novi cjenovnik usluga na ovjeru.

Prevoznik je dužan da u vozilu na vidnom mjestu istakne cjenovnik usluga za vrijeme obavljanja prevoza.

4. Vozila

Član 22

Djelatnost prevoza putnika u gradskom i prigradskom prevozu može se obavljati autobusima u vlasništvu prevoznika i autobusima koje prevoznik koristi po osnovu ugovora o zakupu ili lizingu.

Ukoliko se prevoz obavlja autobusima uzetim na osnovu zakupa ili lizinga, prevoznik u autobusu mora posjedovati ugovor o zakupu zaključen na period od najmanje šest mjeseci ovjeren od strane nadležnog organa, odnosno lizingu, izvod Licence koji glasi na zakupca, odnosno korisnika lizinga i ugovor o radu za lica koja obavljaju prevoz.

Vozilo uzeto u zakup mora biti registrovano na teritoriji Crne Gore.

Uvođenje svakog novog autobusa u gradski i prigradski prevoz, podliježe istoj proceduri i uslovima predviđenim Konkursom.

Prevoznik je dužan da o svakoj promjeni podataka iz rješenja o dodjeli linija obavijesti organ lokalne uprave nadležan za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja i u roku od osam dana od dana nastale promjene.

Rješenje o nastaloj promjeni donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja u roku od 15 dana od dana dostavljanja obavještenja.

Član 23

Autobusi namijenjeni za ovaj vid prevoza su: gradski, prigradski i mali autobusi (klase A i klase B)

Na pojedinim linijama prevoz se može obavljati i malim autobusima zbog ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta ili ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika na tim linijama.

Autobusi u gradskom i prigradskom saobraćaju moraju biti uredno obojeni i ispunjavati sanitarno-tehničke uslove.

U zimskom periodu autobusi u toku vožnje moraju biti zagrijani.

Članovi posade su dužni voditi brigu o urednosti i čistoći autobusa i udobnosti putnika

Član 24

Autobus za gradski i prigradski prevoz mora imati:

- ispisan naziv i sjedište prevoznika na bočnoj strani vozila,
- ispisan broj i naziv linije, početno i krajnje stajalište, na prednjoj i ulaznoj strani autobusa;
- vidno istaknut broj mjesta za sjedenje i stajanje i određene zabrane (pušenje, stajanje na platformi kod vozača i dr.);
- obezbijedena mjesta za putnike sa posebnim potrebama (invalidi, stare i iznemogle osobe, osobe sa pratiocem, trudnice i lica sa djecom);
- uredno popunjen putni nalog sa dnevnom ovjerom tehničke ispravnosti;
- red vožnje i cjenovnik usluga ovjeren od strane nadležnog organa, istaknut na vidnom mjestu u vozilu;
- izvod licence za vozilo kojim se obavlja prevoz putnika;

Autobusi kojim se obavlja djelatnost gradskog i prigradskog prevoza moraju ispunjavati i ostale uslove propisane Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju.

5. Autobuska stajališta

Član 25

Autobusko stajalište je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava bezbjedan ulazak i izlazak putnika.

Broj i raspored stajališta treba da bude usklađen sa Planom linija iz člana 6 ove Odluke.

Na prijedlog organa za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja, organ lokalne uprave nadležan za poslove **saobraćaja** utvrđuje ispunjenost uslova i određuje autobuska stajališta na opštinskim putevima.

Za utvrđivanje uslova i određivanje autobuskih stajališta na državnim putevima nadležan je organ **uprave nadležan za državne puteve**.

Autobuska stajališta se koriste u skladu sa ovjerenim redom vožnje.

O postavljanju i održavanju stajališnih znakova stara se preduzeće koje održava odnosni javni put.

Član 26

Glavno autobusko stajalište je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina za zaustavljanje autobusa koje je, zbog značaja za građane, propisom određeno kao glavno autobusko stajalište.

Glavno autobusko stajalište određuje se rješenjem nadležnog organa lokalne uprave za poslove **saobraćaja** u saradnji sa nadležnim organom lokalne **uprave za uređenje prostora**, na osnovu saobraćajno-tehničkih uslova, geostrateškog i saobraćajnog značaja za građane.

Glavno autobusko stajalište mora imati:

- izgrađenu saobraćajnu površinu za zaustavljanje autobusa i bezbjedan ulazak i izlazak putnika;
- natkriven prostor za putnike sa obezbjeđenim mjestima za sjedenje;
- organizovano mjesto za prodaju autobuskih karata.
- organ lokalne uprave nadležan za uređenje prostora, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, izdaje rješenje kojim se utvrđuje ispunjenost uslova iz stava 3 ovog člana.

Član 27

Autobusko stajalište mora biti vidno obilježena odgovarajućom vertikalnom signalizacijom, a na kolovozu oznakom „BUS“.

Stajališni znak sadrži: naziv stajališta, broj linije i red vožnje za svaku liniju.

Izgled, veličinu stajališnog znaka propisuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Red vožnje na stajališnom znaku postavljaju prevoznici, čiji autobusi koriste stajalište.

Član 28

Autobuska **natstrešnica** se postavlja na osnovu rješenja nadležnog organa lokalne **uprave za poslove uređenja prostora**

Na autobuskoj natstrešnici se mogu postavljati reklame i natpisi, osim onih koji imaju vjerska ili nacionalna i politička obilježja

IV. POSEBNI LINIJSKI PREVOZ

Član 29

Posebni linijski prevoz može obavljati prevoznik koji ima licencu za prevoz putnika.

Ovaj vid prevoza se obavlja autobusima na osnovu ugovora između korisnika usluga prevoza i prevoznika. Sastavni dio ugovora je spisak putnika.

U toku obavljanja posebnog linijskog prevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor iz stava 2 ovog člana, a na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom „posebni linijski prevoz“.

Prevoz putnika, posebnim linijskim prevozom, koji nijesu upisani u spisak putnika nije dozvoljen.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom prevozu putnika vrši se na mjestima koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove **saobraćaja**.

Član 30

Prevoznik je dužan da u roku od osam dana, od zaključenja ugovora iz člana 29 stav 2 ove odluke podnese zahtjev organu lokalne uprave nadležnom za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja radi izdavanja saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza.

Uz zahtjev se prilaže ugovor između korisnika prevoza i prevoznika sa spiskom putnika.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja odlučuje o zahtjevu iz stava 1 ovog člana u roku od osam dana od dana prijema.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja će u ostavljenom roku izdati saglasnost, ako ne postoji organizovan prevoz na toj liniji i ukoliko se ne ugrožava rentabilnost neke od linije koje su predviđene Planom linija, kao iz drugih razloga zbog kojih ovaj vid prevoza nije u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i odredbama ove odluke.

Saglasnost za obavljanje posebnog linijskog prevoza, koja sadrži vrijeme polaska i povratka kao i režim održavanja linije, mora se nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

V. PRUŽANJE USLUGA PREVOZA

Prava i obaveze putnika i prevoznika

Član 31

Putnici ulaze i izlaze iz autobusa tek nakon što se vozilo zaustavi na stajalištu na vrata koja su označena kao ulazna, odnosno izlazna.

Pravo prvenstva pri ulasku u autobus imaju: invalidi, stare i iznemogle osobe, osobe sa pratiocem, trudnice i lica sa djecom.

Član 32

Putnik je dužan da u autobusu posjeduje ovjerenu voznu kartu, pretplatnu kartu ili drugu važeću voznu ispravu.

Vozno osoblje dužno je da izda putniku voznu kartu po ulasku u autobus, ukoliko je ne posjeduje.

Član 33

Vozač ne smije pokrenuti autobus prije nego što sva vrata budu zatvorena.

Za vrijeme vožnje sva vrata moraju biti zatvorena.

Vrata autobusa može otvarati i zatvarati samo vozno osoblje.

Član 34

Vozač je dužan da autobus zaustavi na svim stajalištima, prema registrovanom redu vožnje.

Izvan stajališta nije dopušteno zaustavljanje autobusa radi ulaska i izlaska putnika, osim kada je to neophodno radi bezbjednosti putnika i vozila.

Član 35

U slučaju prekida saobraćaja ili kvara autobusa, vozač je dužan da putnicima omogući bezbjedan izlazak.

U koliko prevoznik nije u mogućnosti da nastavi prevoz u slučajevima iz stava 1 ovog člana, dužan je da putnicima omogući nastavak vožnje drugim autobusom.

Prevoznik je dužan da na zahtjev putnika snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvima, ukoliko nije obezbijedio nastavak vožnje na način iz stava 2 ovog člana.

Član 36

Putnik može unijeti u autobus ručni prtljag.

Za prtljag koji zauzima posebno mjesto naplaćuje se prevoz prema tarifi.

U gradskom prevozu prtljag se može prevoziti samo u prostoru za putnike.

U prigradskom prevozu prtljag se može prevoziti samo u prtljažniku autobusa.

Član 37

U autobusu nije dopuštena vožnja:

- licima pod uticajem alkohola;
- djeci do 6 godina života ako nijesu u pratnji odraslih osoba;
- licima čiji prtljag može izazvati oštećenje putnika.

Član 38

U autobusu je zabranjeno:

- pušenje i unošenje lako zapaljivih, eksplozivnih i sličnih materija;
- unošenje nečistih predmeta, kao i predmeta težih od 50 kg;
- uvođenje životinja, osim specijalno dresiranih pasa-vodiča za slijepa lica;
- ometanje voznog i kontrolnog osoblja u vršenju službe;
- uznemiravanje putnika pjevanjem, sviranjem, vikom, nepristojnim izrazima i drugim sličnim postupcima.

Putnik, koji se pored opomene ne pridržava zabrana iz stava 1 ovog člana, biće udaljen iz autobusa bez prava na povraćaj plaćenog iznosa cijene prevoza.

Član 39

Stvari nađene na stajalištu ili u autobusu, predaju se voznom osoblju.

Ukoliko se vlasnik pronađenih stvari ne javi, vozno osoblje autobusa će stvari predati nadležnoj službi prevoznika.

Član 40

Vozno osoblje autobusa dužno je da se prema putnicima ophodi sa dužnom pažnjom i predusretljivošću.

Dok se putnici nalaze u autobusu, vozno osoblje ne smije obavljati radnje koje nijesu vezane za redovne poslove.

Član 41

Prevoznik može da prestane sa obavljanjem prevoza pod uslovima da je prestanak rada prijavio nadležnom organu lokalne uprave za poslove saobraćaja, najkasnije 30 dana prije prestanka vršenja prevoza i da je namjeru objavio u javnim medijima.

Član 42

Organ uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja ukinuće rešenje kojim je povjerio obavljanje prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju ako prevoznik:

- ne otpočne da obavlja prevoz po registrovanom i ovjerenom redu vožnje u roku od tri dana, od dana koji je određen za početak njegove primjene,
- obustavi prevoz po registrovanom redu vožnje duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje,
- drugom prevozniku prenese obavljanje prevoza na linijama koje su mu dodijeljene Konkursom, osim u slučajevima predviđenim Zakonom,
- promijeni cijenu prevoza sa kojom je konkurisao bez saglasnosti nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove finansija,
- promijeni trasu linije i polaske na liniji, koja mu je ovjerena redom vožnje bez saglasnosti organa uprave nadležnog za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja.

Prevoznik gubi pravo obavljanja prevoza na **grupi linija** ukoliko je **odustao** od prevoza na **jednoj liniji iz grupe**.

Član 43

Rješenje o oduzimanju prava na prevoz donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva i ekonomskog razvoja** na osnovu prijedloga **Komunalne policije**, iz razloga propisanih članom 42 ove odluke.

Rješenje o ukidanju prevoza na dodijeljenim linijama, organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja donijeće u slučaju da je prevoznik izgubi po bilo kom osnovu pravo na licencu.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove **preduzetništva** i ekonomskog razvoja može rješenjem odobriti drugom prevozniku obavljanje prevoza na oduzetoj grupi linija ili pojedinačnoj, do sprovođenja novog Konkursa.

Na linijama i grupi linija za koje je ukinuto rešenje određenog prevoznika ili je sam odustao od prevoza organ uprave nadležan za poslove saobraćaja može privremeno do sprovođenja vanrednog javnog konkursa povjeriti održavanje linija drugom prevozniku.

Rešenje donijeto po vanrednom konkursu važi do sprovođenja novog konkursa.

VI. NADZOR

Član 44

Nadzor nad primjenom odredaba ove odluke vrši Komunalna policija.

VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 45

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o uslovima, organizaciji i načinu obavljanja linijskog prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju („Sl.list RCG-Opštinski propisi“, broj 30/06 od 28.07.2006)

Član 46

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore-Opštinski propisi“ .

Broj: 02-
Bijelo Polje, _____ 2015.god.

SKUPŠTINA OPŠTINE BIJELO POLJE

P r e d s j e d n i k

Džemal Ljušković, s.r.

OBRAZLOŽENJE

I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje Odluke o javnom linijskom prevozu putnika o gradskom i prigradskom saobraćaju, sadržan je u članu 38 stav 5 i članu 45 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list RCG“, broj 45/05 i „Službeni list CG“, br. 75/10, 38/12 i 18/14) kojim je propisano da bliže uslove organizacije i način obavljanja linijskog prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju kao i bliže uslove za obavljanje posebnog linijskog prevoza na svojoj teritoriji, propisuje jedinica lokalne samouprave, članom 4 stav 2 i članom 13 stav 3 Zakona o komunalnim djelatnostima („Službeni list RCG“, broj 12/95) propisano je da obavljanje komunalnih djelatnosti uređuje i obezbjeđuje jedinica lokalne samouprave, u skladu sa zakonom i da o načinu organizovanja obavljanja komunalnih djelatnosti odlučuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave, članom 51 stav 3 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list RCG“, br. 42/03, 28/04, 75/05 i 13/06, i „Službeni list CG“, br. 88/09, 38/12 i 10/14), propisano je da se odlukom odlučuje o pravima i obavezama građana i članu 34 stav 1 tačka 39 Statuta Opštine Bijelo Polje („Sl. list RCG - Opštinski propisi“, br. 25/04, 33/06) i („Sl. list CG - Opštinski propisi“, br. 18/10 i 32/13) propisano je da Skupština propisuje uslove i način obavljanja prevoza putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju, auto taksi prevoza i prevoza za sopstvene potrebe.

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE

Razlozi za donošenje ove Odluke, proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, kao i potrebe definisanja i preciziranja pojedinih odredbi koje su u praksi otežavale primjenu. Precizirane su i usklađene odredbe koje se odnose na postupak i način dodjele linija prevoznicima, vrsti vozila, pravima i obavezama prevoznika, kao i odredbi koje se odnose na mogućnost gubljenja prava na prevoz, radi postizanja veće transparentnosti, stvaranje uslova za lakšu kontrolu u cilju poboljšanja ovog vida prevoza kao djelatnosti od javnog interesa.

III SADRŽAJ ODLUKE

Predložena Odluka je koncipirana tako da ima sedam poglavlja. Odredbe u II i III poglavlju podijeljena na potpoglavlja.

Poglavlje I „Opšte odredbe“- odredbe čl. 1-5 propisuje sadržaj odluke na način da definiše vrste prevoza radi lakše primjene, vozila sa kojima se obavlja ovaj vid prevoza i određuje prevoznike koji mogu obavljati ovu djelatnost.

Poglavlje II „Organizacija i način obavljanja gradskog i prigradskog linijskog prevoza“ odredbama čl. 5-8 propisan je način uvođenja linija, sadržaj plana linija, izvod plana linija kao i način grupisanja linija.

Odredbama čl. 8-15 propisan je postupak dodjele linija na osnovu javnog konkursa. Definisana je odredba da postupak raspisivanja konkursa sprovodi Komisija od pet članova koju imenuje predsjednik Opštine, umjesto dosadašnje odredbe da poslove na sprovođenju konkursa vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove preduzetništva i ekonomskog razvoja. Odlukom su precizirani uslovi konkursa kao i opredjeljujući kriterijumi za izbor prevoznika. Zbog zloupotreba koje su se dešavale u praksi definisana je i odredba da prevoznik kojem su Rješenjem dodijeljene grupe ili pojedinačne linije ne može drugom prevozniku ustupati ili povjeriti obavljanje prevoza na dodijeljenim linijama.

Takođe je definisano da će Komisija na licu mjesta sačiniti zapisnik o tačnosti priložene dokumentacije a sve u cilju sprečavanja zaključivanja formalnih ugovora za vozila sa kojim bi učestvovali na konkursu.

Poglavlje III „Prava i obaveze prevoznika“ odredbe čl. 15-29 podijeljeno je u pet podpoglavlja zbog sadržine samih odredbi.

Potpoglavlje 1 „Red vožnje“ odredbama čl.16-20 propisan je postupak donošenja, usklađivanja i ovjere reda vožnje kao i sadržina istog, u skladu sa Zakonom.

Potpoglavlje 2 „Privremena obustava ili izmjena reda vožnje“ odredbom člana 20 propisani su razlozi zbog kojih se može privremeno obustaviti ili izmijeniti red vožnje.

Potpoglavlje 3 „Cjenovnik“ odredba člana 21 odnosi se na cjenovnik usluga prevoza, ovjeru, mogućnost promjene i razloge za promjenu istog.

Potpoglavlje 4 „Vozila“ odredbama čl. 22-25 propisana su vozila sa kojima se može obavljati prevoz u gradskom i prigradskom saobraćaju. U ovom podpoglavlju usklađene su odredbe sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju kojim je definisana odredba da se prevoz može obavljati sa vozilima uzetim u zakup ili lizing kao i odredba da se prevoz može obavljati sa malim autobusima klase A i klase B.

Potpoglavlje 5 „Autobuska stajališta“ odredbe čl. 25-39 sadrže odredbe koje se odnose na autobuska stajališta i glavno autobusko stajalište, usklađene sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju.

Poglavlje IV „Posebni linijski prevoz“, odredbom čl. 29-31 propisani su uslovi i način obavljanja ovog vida prevoza usklađen sa odredbama Zakona.

Poglavlje V „Pružanje usluga prevoza“ odredbama čl. 31-44 propisani su prava i obaveze putnika i voznog osoblja koji su prilagođeni uslovima i načinu održavanja linijskog prevoza putnika na teritoriji opštine Bijelo Polje, a u skladu sa pravima i obavezama propisanih Zakonom.

Poglavlje VI „Nadzor“ i poglavlje VII „Prelazne i završne odredbe“.

Shodno iznijetom predlaže se Skupštini opštini Bijelo Polje da donese Odluku o javnom linijskom prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Bijelo Polje.