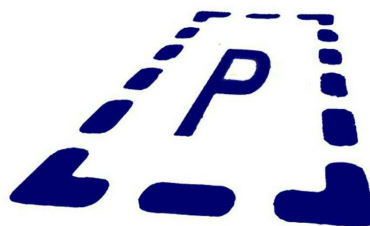


**D.O.O. „Parking servis“ Bijelo Polje**

**PLAN RADA ZA 2017. GODINU**



**D.O.O. PARKING SERVIS  
BIJELO POLJE**

**BIJELO POLJE, MART 2017. GODINE**

Na osnovu člana 17 stav 1 tačka 3 Odluke o osnivanju Društva sa ograničenom odgovornošću „Parking servis“ Bijelo Polje i člana 11 stav 1 tačka 3 Statuta D.O.O. „Parking servis“ Bijelo Polje, Odbor direktora Društva, na III sjednici održanoj dana 17.03.2017. godine usvojio je:

## **Plan rada za 2017. godinu**

### **1. Ostvarivanje osnovne funkcije**

Produkt povećane motorizacije jeste proces migracije ka gradu i svakodnevni porast broja motornih vozila u gradskoj zoni. Širenje urbanizacije i povećanje broja vozila dovelo je do veće potražnje za parkiranjem, pa smo tako u ovoj godini planirali i proširenje naplate parkinga.

Svaki automobil većinu vremena provede u stanju mirovanja pa tako svaki automobil treba imati svoje mjesto za parkiranje. Različita putovanja koja uključuju slobodno vrijeme, posao, posjete trgovinskim i ugostiteljskim objektima, kao i raznim državnim i opštinskim institucijama sve više povećavaju potrebu za parking mjestima.

Korisnici donose odluke hoće li koristiti svoje vozilo ili ne na temelju dostupnosti i troškova parking mjesta. Sama ponuda parkiranja reguliše prijevoznu potražnju svojim postavljanjem pravila i uslova o vremenskom ograničenju, naplatama i cijenama parkiranja. Shodno navedenom, u 2017-toj godini više pažnje posvetićemo vremenskom ograničenju vozila u zonama koje su vremenski ograničene.

Budući da je najveći dio sadržaja koncentrisan u centru grada te da je tu i najveća potražnja za parking prostorom, razumljivo je da se tu pojavljuju i najveći problemi. Veliki broj ljudi iz šireg područja grada, ali i stanari u zonama 1, 2 i 3, žele doći svojim vozilima što bliže gradskom jezgru pa dolazi do problema parkiranja najviše u EXTRA zoni (administrativna zona). Ovim, kao i ostalim problemima ćemo se baviti u narednom periodu.

Centar grada opterećen je taksi vozilima kojih u gradu ima sve više i na taj način blokiraju određeni broj parking mjesta koja ne mogu koristiti ostali građani. Ta parking mjesta se nalaze u EXTRA ZONI.

U širim dijelovima grada (zona 2 i zona 3) omogućićemo slobodno parkiranje po stimulativnim cijenama (0.3 i 0.2 centi po satu), dok u središtu grada (extra zona i zona 1) pojačaćemo mjere kažnjavanja za prekoračenje vremena u tim zonama.

Cjelokupnu organizaciju sistema parkiranja u 2017. godini ćemo maksimalno automatizovati kako bi se smanjili troškovi poslovanja i povećala efikasnost.

Automatizaciju parkiranja ćemo vršiti usklađenom opremom koja se funkcionalno može razvrstati kao:

- oprema samih parkirališta, tzv. terenska oprema – parkomati i pomoćna oprema
- oprema kontrolora – ručni terminali i štampači ili tzv. mobilna oprema
- oprema službe nadzora, distribucije i obrade podataka ili tzv. oprema centra.

## 2. Finansijsko poslovanje

### 6.1. PRIHODI

Planirani prihodi prikazani su tabelarno:

R.broj	Prihodi	Iznos u €	Učešće %
1	Prihod od fizičkih lica za povlašćeno korišćenje parking mjesta	37.000,00	14,34 %
2	Prihod od pravnih lica za povlašćeno korišćenje parking mjesta	37.000,00	14,34 %
3	Prihod od prodaje parking karti na zonskim parkiralištima	65.000,00	25,19 %
4	Prihod od prodaje parking karti na kioscima	1.200,00	0,47 %
5	Prihod od prodaje parking karti u gradskoj garaži	37.000,00	14,34 %
6	Prihod od Pauk službe	64.000,00	24,80 %
7	Prihod od dnevne karte	6.000,00	2,33 %
8	Prihod od "lisica"	10.800,00	4,19 %
<b>I</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>258.000,00</b>	<b>100 %</b>

### 6.2. RASHODI

Planirani rashodi za period 01.01.2017 – 31.12.2017. godine prikazani su tabelarno:

R.broj	Troškovi	Iznos u €	Učešće %
1.1.	Troškovi bruto zarada zaposlenih	160.500,00	62,59 %
1.2.	Troškovi poreza i doprinosa na zarade na teret poslodavca	16.540,00	6,45 %

1.3.	Ostali troškovi zarada na teret poslodavca	4.720,00	1,84 %
1.4.	Naknade članovima odbora direktora	4.050,00	1,58 %
1.5.	Autorski ugovor	920,00	0,36 %
1.6.	Službena putovanja i dnevnice	3.000,00	1,17 %
1.7.	Naknade fizičkim licima po osnovu sudskih poravnanja	1.850,00	0,72 %
<b>1</b>	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>191.580,00</b>	<b>74,71 %</b>
2.1.	Trošak materijala	2.000,00	0,78 %
2.2.	Troškovi alata, inventara i rezervnih djelova	500,00	0,19 %
2.3.	Troškovi električne energije i goriva	3.500,00	1,36 %
<b>2</b>	<b>Utrošene sirovine i materijali</b>	<b>6.000,00</b>	<b>2,34 %</b>
3.1.	Troškovi za PTT usluge	2.000,00	0,78 %
3.2.	Održavanje pauk vozila	1.200,00	0,47 %
3.3.	Održavanje parkirališta	200,00	0,08 %
3.4.	Troškovi platnog prometa i taksi	450,00	0,18 %
3.5.	Štampani materijal	2.200,00	0,86 %
3.6.	Troškovi komunalnih usluga (voda i čistoća)	2.800,00	1,09 %
3.7.	Higijena i reprezentacija	1.200,00	0,46 %
3.8.	Marketing i oglašavanje	1.000,00	0,39 %
3.9.	Troškovi premije osiguranja	600,00	0,23 %
<b>3</b>	<b>Nematerijalni troškovi</b>	<b>11.650,00</b>	<b>4,54 %</b>
<b>4</b>	<b>Nabavka opreme</b>	<b>2.500,00</b>	<b>0,98 %</b>
<b>5</b>	<b>Ostali troškovi</b>	<b>2.500,00</b>	<b>0,98 %</b>
<b>6</b>	<b>Amortizacija osnovnih sredstava</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,39 %</b>
<b>7</b>	<b>Obaveza za PDV</b>	<b>41.193,00</b>	<b>16,06 %</b>
<b>II</b>	<b>UKUPNO TROŠKOVI</b>	<b>256.423,00</b>	<b>100 %</b>
<b>I - II</b>	<b>PRIHODI – RASHODI</b>	<b>1.577,00</b>	<b>-</b>

### **3. ZAKLJUČAK**

Problem parkiranja ne javlja se samo u vremenu i prostoru, već je evidentan i u ljudskoj psihi. Većina vozača svoje vozilo želi približiti cilju svoje vožnje koliko god je to moguće, pa će stoga oni neprekidno kružiti kako bi to i ostvarili.

Cilj nam je povećanje efikasnosti u korišćenju raspoloživih saobraćajnih površina za parkiranje, omogućavanje pristupa putničkim automobilom svim centralnim sadržajima u gradu, u skladu sa potrebama stanovnika, povećanje bezbjednosti saobraćaja – kroz smanjenje broja nepropisno parkiranih vozila, što će povećati i bezbjednost pješaka.

Na osnovu uvida na terenu i dosadašnjeg rada može se zaključiti da se na nekim važnim lokacijama nije posvetila pažnja za obezbjeđenje mirujućeg saobraćaja tako da ćemo u saradnji sa Sekretarijatom za stambeno – komunalne poslove i saobraćaj uraditi sve kako bismo otklonili te nedostatke.

**IZVRŠNI DIREKTOR**

---

**Ismar Ćorović**