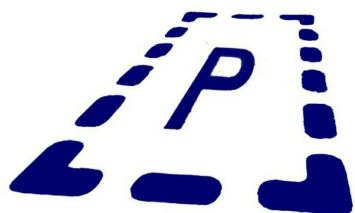


**D.O.O. „Parking servis“ Bijelo Polje**

**PLAN RADA ZA 2018. GODINU**



**D.O.O. PARKING SERVIS  
BIJELO POLJE**

**BIJELO POLJE, FEBRUAR 2018. GODINE**

Na osnovu člana 17 stav 1 tačka 3 Odluke o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću „Parking servis“ Bijelo Polje i člana 11 stav 1 tačka 3 Statuta D.O.O.„Parking servis“ Bijelo Polje, Odbor direktora Društva, na II sjednici održanoj dana 26.02.2018. godine usvojio je:

## **Plan rada za 2018. godinu**

### **1. Ostvarivanje osnovne funkcije**

Kako smo u planu za 2017. godinu naglasili, povećanje motorizacije kao proces migracije ka gradu i svakodnevni porast broja motornih vozila u gradskoj zoni, glavni je problem parkiranja u Bijelom Polju. Aktivno smo se bavili rješavanjem tog problema i cjenovnom politikom djelimično riješili taj problem. U 2018. godini fokus će nam i dalje biti na rješavanju problema parkiranja u centru grada i širenje na druge zone.

Postojeća infrastruktura – gradski centar već ima formiranu komunalnu infrastrukturu, sa ekonomskog i praktičnog aspekta bio bi čist gubitak da se ovi postojeći kapaciteti odbace i plati izgradnja nove infrastrukture (javne površine koje se mogu iskoristiti za formiranje novih parkirališta gdje god je to moguće, a takvih lokacija ima dovoljno).

Gradski centar tradicionalno predstavlja fokus svih kretanja i mjesto prepoznatljivog identiteta Bijelog Polja. Bez atraktivnog centra sa koncentracijom različitih aktivnosti teško je zamisliti Bijelo Polje.

Iako su motorni i stacionarni saobraćaj potrebni gradskom centru, pješačkom saobraćaju se mora dati prioritet. U fokusu u 2018. godini biće nam kratkotrajno parkiranje (tolerancija od 10 min. i u tom vremenskom intervalu neće biti moguće izdavanje doplatne karte), kao i poštovanje vremenskog ograničenja u zonama u kojima je to i naznačeno.

Gradski centar mora imati balans aktivnosti tokom 24 sata. Disproporcija funkcija u korist poslovanja može dovesti do nedostatka aktivnosti u centralnoj zoni nakon završetka radnog vremena. U 2018. godini fokus će nam biti na drugoj smjeni tj. nakon završetka radnog vremena, da li cijena parkiranja utiče na potražnju parkinga i da na osnovu toga predložimo izmjenu cjenovnika, tj. smanjenje satne karte u nekim intervalima dana.

U ovoj godini trudićemo se da pokrenemo edukaciju o poštovanju pravila u saobraćaju sa akcentom na parkiranje.

Jedan od problema sa kojim se susrećemo jeste naplata potraživanja i to ćemo staviti kao prioritet našeg poslovanja u 2018. godini.

Spremno ćemo dočekati i veću potražnju za parkiranjem, jer ćemo u 2018 – ož proširiti naplatu parkinga u zonama u kojima do sada nijesmo vršili naplatu, uradićemo adaptaciju određenih javnih površina, koje ćemo opremiti vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i u saradnji sa nadležnim Sekretarijatom proglasiti te površine parkiralištima.

Budući da je najveći dio sadržaja koncentrisan u centru grada te da je tu i najveća potražnja za parking prostorom, razumljivo je da se tu pojavljuju i najveći problemi. Veliki broj ljudi iz šireg područja grada, ali i stanari u zonama 1, 2 i 3, želi doći svojim vozilima što bliže gradskom jezgru pa dolazi do problema parkiranja najviše u EXTRA zoni (administrativna zona). Ovim, kao i ostalim problemima ćemo se baviti u narednom periodu.

Centar grada opterećen je taksi vozilima kojih u gradu ima sve više i na taj način blokiraju određeni broj parking mjesta koje ne mogu koristiti ostali građani. Ta parking mjesta se nalaze u EXTRA ZONI.

Cjelokupnu organizaciju sistema parkiranja u 2018. godini ćemo maksimalno automatizovati kako bi se smanjili troškovi poslovanja i povećala efikasnost.

## 2. Finansijsko poslovanje

### Finansijsko poslovanje

#### PRIHODI

Planirani prihodi prikazani su tabelarno:

R.br.	PRIHODI	IZNOS (€)	UČEŠĆE (%)
1	Prihod od fizičkih lica za povlašćeno korišćenje parking mjesta	40.000,00	14,79 %
2	Prihod od pravnih lica za povlašćeno korišćenje parking mjesta	15.000,00	5,54 %
3	Prihod od prodaje parking karti na zonskim parkiralištima	65.000,00	24,03 %
4	Prihod od prodaje parking karti na kioscima	2.500,00	0,92 %
5	Prihod od prodaje parking karti u gradskoj garaži	45.000,00	16,64 %
6	Prihod od Pauk službe	40.000,00	14,79 %
7	Prihod od dnevne karte	55.000,00	20,33 %
8	Prihod od "liscica"	8.000,00	2,96 %
I	<b>UKUPNO</b>	<b>270.500,00</b>	<b>100 %</b>

## RASHODI

Planirani rashodi za 2018. godinu prikazani su tabelarno:

R.br.	RASHODI	IZNOS (€)	UČEŠĆE (%)
<b>1</b>	<b>Materijal</b>	<b>6.500,00</b>	<b>2,44 %</b>
1.1	Trošak materijala	2.000,00	0,75 %
1.2.	Troškovi alata, inventara i rezervnih dijelova	500,00	0,19 %
1.3.	Gorivo i električna energija	4.000,00	1,50 %
<b>2</b>	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>193.490,00</b>	<b>72,51 %</b>
2.1	Troškovi bruto zarada zaposlenih	160.500,00	60,15 %
2.2.	Troškovi poreza i doprinosa na zarade na teret poslodavca	16.540,00	6,20 %
2.3	Ostali troškovi zarada na teret poslodavca	4.750,00	1,78 %
2.4	Naknade članovima Odbora direktora	4.050,00	1,52 %
2.5	Autorski ugovor	650,00	0,24 %
2.6	Naknade po osnovu ugovora o djelu	3.000,00	1,12 %
2.7	Službena putovanja i dnevnice	3.000,00	1,12 %
2.8	Naknade fizičkim licima po osnovu sudskih poravnaja	1.000,00	0,38 %
<b>3</b>	<b>Nematerijalni troškovi</b>	<b>13.400,00</b>	<b>5,02 %</b>
3.1	Troškovi za PTT usluge	3.000,00	1,12 %
3.2	Održavanje pauk vozila	800,00	0,30 %
3.3	Održavanje parkirališta	2.000,00	0,75 %
3.4	Troškovi platnog prometa i takse	1.000,00	0,38 %
3.5	Štampani materijal	1.000,00	0,38 %
3.6	Troškovi komunalnih usluga (voda i čistoća)	2.800,00	1,05 %
3.7	Trošak reprezentacije	1.200,00	0,44 %
3.8	Marketing i oglašavanje	1.000,00	0,38 %
3.9	Trošak premije osiguranja	600,00	0,22 %
<b>4</b>	<b>Nabavka opreme</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,38 %</b>
<b>5</b>	<b>Ostali troškovi</b>	<b>2.500,00</b>	<b>0,94 %</b>
<b>6</b>	<b>Amortizacija osnovnih sredstava</b>	<b>3.000,00</b>	<b>1,12 %</b>
<b>7</b>	<b>Obaveza za PDV</b>	<b>46.947,00</b>	<b>17,59 %</b>
<b>II</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>266.837,00</b>	<b>100 %</b>
<b>I-II</b>	<b>PRIHODI – RASHODI</b>	<b>3.663,00</b>	

### 3. ZAKLJUČAK

Problem parkiranja ne javlja se samo u vremenu i prostoru, već je evidentan i u ljudskoj psihi. Većina vozača svoje vozilo želi približiti cilju svoje vožnje koliko god je to moguće, pa će stoga oni neprekidno kružiti kako bi to i ostvarili.

Cilj nam je povećanje efikasnosti u korišćenju raspoloživih saobraćajnih površina za parkiranje, omogućavanje pristupa putničkim automobilom svim centralnim sadržajima u gradu, u skladu sa potrebama stanovnika, povećanje bezbjednosti saobraćaja – kroz smanjenje broja nepropisno parkiranih vozila, što će povećati i bezbjednost pješaka.

Na osnovu uvida na terenu i dosadašnjeg rada može se zaključiti da na nekim važnim lokacijama se nije posvetila pažnja za obezbeđenje mirujućeg saobraćaja tako da ćemo u saradnji sa Sekretarijatom za stambeno komunalne poslove i saobraćaj uraditi sve kako bi smo otklonili te nedostatke.

IZVRŠNI DIREKTOR

---

Ismar Ćorović